

สำเนา



เทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

เรื่อง

การจัดระเบียบการจอดยานยนต์

พ.ศ.2543

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างเทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม
เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ.2543

หลักการ

ขอยกเลิกเทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ.2536 และให้ใช้เทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ.2543 แทน

เหตุผล

เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.2503 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาล และสุขาภิบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535 และกฎกระทรวง พ.ศ.2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ ในเขตเทศบาล และสุขาภิบาล พ.ศ.2503 ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรจังหวัดสมุทรสงคราม ครั้งที่ 1/2543 เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2543 จึงเห็นควรยกเลิกเทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ.2536 และให้ใช้เทศบัญญัติที่ตราขึ้นใหม่แทน ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดระเบียบการจอดยานยนต์เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เพื่อความสะดวก และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้นานยนต์ รวมทั้งประชาชน ผู้สัญจรไปมา และเทศบาลสามารถจัดหารายได้เพิ่มขึ้น เพื่อนำมาทำนุบำรุงท้องถิ่นให้เจริญก้าวหน้าต่อไป

คณะเทศมนตรีเมืองสมุทรสงคราม จึงขอเสนอร่างเทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ.2543 เพื่อสภาเทศบาลพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

เทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์

พ.ศ.2543

.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.2503 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535 และมาตรา 60 แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.2496 พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 บังคับในเขตเทศบาลทุกแห่งที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ พ.ศ. 2527 ประกอบกฎกระทรวง พ.ศ.2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.2503 เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม จึงตราเทศบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม และโดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 เทศบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “เทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม เรื่องการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ.2543”

ข้อ 2 ให้ใช้เทศบัญญัตินี้เมื่อได้ประกาศโดยเปิดเผยที่สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม แล้วเจ็ดวัน

ข้อ 3 นับแต่วันที่เทศบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ให้ยกเลิกเทศบัญญัติเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ.2536

บรรดาเทศบัญญัติ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่งอื่น ๆ ในส่วนที่ได้ตราไว้แล้วในเทศบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับเทศบัญญัตินี้ ให้ใช้เทศบัญญัตินี้แทน

ข้อ 4 ในเทศบัญญัตินี้

“การจอดยานยนต์” หมายความว่ารวมถึง การหยุดยานยนต์ เว้นแต่การหยุดนั้น โดยอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย และจะนำยานยนต์ไปไม่ได้

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่า ที่ซึ่งเทศบาลกำหนดและจัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ตามเทศบัญญัตินี้

“ยานยนต์” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์และพ่วงตุ้ พ่วงท้าย พ่วงข้าง ที่ใช้สำหรับยานยนต์ชนิดนั้น ๆ ด้วย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

- (1) นายกเทศมนตรี
- (2) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
- (3) พนักงานเทศบาลซึ่งคณะเทศมนตรีแต่งตั้ง

ข้อ 5 ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ให้เป็นไปตามระเบียบการจอดยานยนต์
- (2) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ในเทศบัญญัติ
- (3) สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์หรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์
- (4) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าได้ฝ่าฝืนเทศบัญญัติไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนนั้น ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกคำสั่งดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวผู้ขับขี่ยานยนต์ ให้ติดไว้กับยานยนต์เพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นได้เมื่อมาที่ยานยนต์

ข้อ 6 ให้กำหนดบริเวณต่อไปนี้เป็นบริเวณจอดยานยนต์

- (1) ถนนประสิทธิพัฒนาช่วงแรก ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่สี่แยก บริษัทขนส่ง จำกัด (เก่า) ถึงสี่แยกหน้าโรงพยาบาลสมเด็จพระพุทธเลิศหล้า

- (2) ถนนประสิทธิพัฒนา ช่วงที่สอง ทั้งสองฝั่งคือ
ก. ฝั่งทิศเหนือ ตั้งแต่สี่แยกหน้าโรงพยาบาลสมเด็จพระพุทธเลิศหล้า
ถึงสำนักงานเขตเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1
ข. ฝั่งทิศใต้ ตั้งแต่ประตูทางเข้าโรงพยาบาลสมเด็จพระพุทธเลิศหล้า
สุดถนนด้านตะวันตก
- (3) ถนนราชญาติรักษา ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่สี่แยกบริษัทขนส่ง จำกัด (เก่า)
ถึงทางรถไฟสายแม่กลอง
- (4) ถนนเกษมสุขุมช่วงแรก ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่สี่แยกปากซอยเพชรสมุทร 1
ถึงสี่แยกโรงพยาบาลนครไอยรา
- (5) ถนนเกษมสุขุมช่วงที่สองฝั่งตรงข้ามเทศบาลตั้งแต่หน้าโรงพยาบาล
ไอยรา ถึงสามแยกหน้าเทศบาล
- (6) ถนนธรรมนิมิตทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่เชิงสะพานเทศบาล 1 ด้านทิศเหนือ
ถึงทางรถไฟสามแยกแม่กลอง
- (7) ถนนเพชรสมุทร ซอยเพชรสมุทร 1,2 ทั้งสองฝั่งตลอดสาย
- (8) ถนนไกรชนะ ทั้งสองฝั่ง ตลอดสาย
- (9) ถนนภายในบริเวณศูนย์การค้าเพชรสมุทรใหม่ทุกสายทั้งสองฝั่ง

ให้นายกเทศมนตรีออกประกาศกำหนดถนนและบริเวณที่จัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์โดย
เปิดเผย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

ข้อ 7 ผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ ต้องปฏิบัติตามระเบียบการจอด
ยานยนต์ต่อไปนี้

- (1) ให้จอดยานยนต์ในช่องตามชนิดที่เจ้าหน้าที่กำหนดไว้นี้ช่องละ 1 คัน
- (2) ให้จอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ระหว่างเวลา 06.00 น. ถึงเวลา
18.00 น. พร้อมกับชำระค่าธรรมเนียมในการจอด ตามบัญชีอัตรา
ค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ท้ายเทศบัญญัตินี้

- (3) ถ้านำยานยนต์ออกไปจากช่องที่จอดยานยนต์ก่อนกำหนดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้แล้ว จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมคืนไม่ได้ และให้ถือว่าสถิติการใช้ที่จอดยานยนต์ครั้งนั้น

ข้อ 8 ห้ามจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ระหว่างเวลา 06.00น.ถึงเวลา18.00 น. เมื่อปรากฏว่า

- (1) ยานยนต์นั้นได้จอดในที่จอดยานยนต์เวลาติดต่อกันเกินกว่า 3 ชั่วโมง เว้นแต่ยานยนต์ขององค์การโทรศัพท์ การประปา การไฟฟ้าที่ปฏิบัติหน้าที่
- (2) ยานยนต์นั้นบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนำกลัวอันตราย
- (3) เกิดเพลิงไหม้ชนิดร้ายแรง หรือเกิดภัยธรรมชาติในบริเวณที่จอดยานยนต์แห่งนั้น
- (4) ยานยนต์นั้นบรรทุกของขึ้นเกินช่องแห่งเขตที่กำหนดไว้

ข้อ 9 ห้ามผู้ขับขี่ยานยนต์ จอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์เกินเวลาที่ตนเสียค่าธรรมเนียมไว้

ข้อ 10 ห้ามผู้ใดกระทำการใด ๆ อันเป็นการขัดขวางหรือกีดขวางต่อการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ เว้นจากได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ 11 ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์แก่ยานยนต์ดังต่อไปนี้

- (1) ยานยนต์ที่ใช้ในการพยาบาลของโรงพยาบาลในขณะปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการพยาบาล
- (2) ยานยนต์ที่ใช้ในการกระทำหน้าที่ในขณะปฏิบัติการตามเทศบัญญัตินี้
- (3) ยานยนต์ที่ใช้ในการดับเพลิงหรือทำหน้าที่ดับเพลิง
- (4) ยานยนต์เก็บขยะและสิ่งปฏิกูลซึ่งอยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของเทศบาลเมืองสมุทรสงครามในขณะปฏิบัติเก็บขยะและสิ่งปฏิกูล
- (5) ยานยนต์ของเทศบาลเมืองสมุทรสงครามขณะปฏิบัติตามหน้าที่

ข้อ 12 บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ท้ายเทศบัญญัตินี้ ให้ใช้บังคับแก่ยานยนต์ที่จอดไว้ในสถานที่ที่กำหนดไว้ตามข้อ 6 แห่งเทศบัญญัตินี้

ข้อ 13 ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึง
หนึ่งพันบาท

ข้อ 14 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามข้อ 5 ต้องระวาง
โทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

ข้อ 15 ให้นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสงคราม มีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตาม
เทศบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกคำสั่งวางระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตาม
เทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ 23 เดือน มีนาคม พ.ศ.2543

(ลงชื่อ) สมเกียรติ แสงวณิช

(นายสมเกียรติ แสงวณิช)

นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสงคราม

อนุมัติ

(ลงนาม) คงศักดิ์ ลีวมโนมณต์

(นายคงศักดิ์ ลีวมโนมณต์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม

สำเนาถูกต้อง



นายนิคม ปริมาธ

นิติกร 4

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ท้ายเทศบาลัญญิติ

ประเภท	ชั่วโมงแรก (บาท)	ชั่วโมงต่อไป (บาท)	หมายเหตุ
1.รถจักรยานยนต์	2	3	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น หนึ่งชั่วโมง
2.รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	5	10	
3.รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	10	20	
4.รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	15	20	
5.รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	20	30	
6.รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	25	40	