



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

ที่ M /๒๕๖๕

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕

ด้วยระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งคาดว่าจะมีประชาชนเดินทางตามแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญ ๆ หรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เชื่อมเก็บน้ำที่มีการเดินเรือและชายทะเลเป็นจำนวนมาก ประกอบกับคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้ประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๔๙

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม จึงกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ดังนี้

๑. ท่าเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบกิจการ หรือผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

๑.๑ ท่าเทียบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่จะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้โดยติดเอาไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑.๒ ท่าเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) ติดไว้บนท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมกับผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันท่วงที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดินขึ้น-ลง ให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่กันทางเดินขึ้น-ลง และจัดเจ้าหน้าที่ค่อยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปยืนบนปีบเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัย พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีพลัดตกน้ำด้วย

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้ทำการตรวจสอบเรือ และประเมินระดับความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสอบสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ของเรือ ให้มีความพร้อมและเหมาะสมกับสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

๒.๒ จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น เบ้าที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิง ที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานทันที

๒.๓ เรือโดยสาร ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำต้องเปิดโคมไฟเรือเดินตามกฎหมายกำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามเปิดใช้โคมไฟอื่นใดที่ทำให้เกิดความเข้าใจผิดต่อการเดินเรือ

๒.๕ เรือทุกลำต้องบรรทุกคนโดยสาร หรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๖ ในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ต้องรองรับกว่าร่องน้ำทางเดินเรือว่าง และให้รัฐมัดระวังไม่ให้เกิดขวางต่อการเดินเรือขึ้น-ลงด้วย หากมีสิ่งอื่นบดบังสายตา ผู้ควบคุมเรือจะต้องแสดงสัญญาณเสียงหรือสัญญาณไฟทุกครั้ง

๒.๗ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแข่งกับเรือลำอื่นในระยะใกล้ ให้ผู้ควบคุมเรือลดความเร็วของเรือลง เพื่อไม่ให้คลื่นของเรือกระทบ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือลำอื่น

๒.๘ ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบริเวณหัวเรือ ท้ายเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หรือกระทำการอื่นใดภายในเรือที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และให้ปฏิบัติตามกฎหมายการเดินเรือโดยเครื่องครัด

๒.๙ ห้ามผู้ควบคุมเรือตื่มสุรา หรือสภาพของมีนมาโดยเด็ดขาด และต้องควบคุม ดูแลผู้โดยสารในเรือมีให้มีการกระทำได้ ๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายแก่เรือหรือผู้โดยสารคนอื่น

๓. ผู้ใช้บริการและสัญจารหาน้ำ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้โดยสารเรือ ขอให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ขณะลงเรือควรขอเสื้อชูชีพ จากผู้ควบคุมเรือ เพื่อสวมใส่ หรือนำมาไว้ใกล้ตัว

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้ชุดแต่งกายที่เหมาะสม สามารถถอดออกได้อย่างรวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อ และไม่ควรใช้ชนิดผูกเชือก

๓.๓ การลงเรือให้ยืนอยู่บนท่าเทียบเรือก่อน โดยไม่ควรยืนรอบไปเป็นท่าเทียบเรือ สำหรับการขึ้น-ลงเรือจะต้องรอให้เรือจอดเทียบให้เรียบร้อยก่อน โดยไม่ควรย่างก้าวขึ้น-ลงเมื่อลงไปในเรือแล้ว ให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ หากพบว่าในเรือมีคนโดยสารหนาแน่นแล้ว ให้รอเรือลำต่อไป

๓.๔ ในขณะที่เรืออิ่ง หรือเรือโคลงอย่าตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่น และอย่าพยายามขึ้นการอิ่งของเรือ เพราะอาจเป็นเหตุให้เรือจมได้

๓.๕ ผู้โดยสารไม่ควรตื่มสุรา หรือสภาพของมีนมาจนไม่สามารถคงสติได้ เพราะอาจจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

๓.๖ ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวยืนรอบน้ำที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรยืนรอบไปเทียบเรือเกินกว่าจำนวนคนที่กำหนดไว้ และขณะขึ้น-ลงเรือขอให้ฟังคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือ ที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่

๔. มาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

๔.๑ ผู้ประกอบการเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ และผู้ควบคุมเรือปฏิบัติ ดังนี้

๔.๑.๑ ต้องทำความสะอาดตัวเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกครั้ง ก่อนให้บริการและหลังจากให้บริการเรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๒ จัดวางเอกสารอยู่ที่ห้องเรียนรู้และจัดเตรียมไว้ให้กับผู้โดยสาร

๔.๑.๓ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคนขณะปฏิบัติหน้าที่

๔.๑.๔ ต้องควบคุมและกำกับให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่บนเรือและผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๑.๕ ควบคุมจำนวนผู้โดยสารให้บรรทุกผู้โดยสารไม่เกินจำนวนตามที่ใบอนุญาตใช้เรือกำหนด

๔.๑.๖ กรณีที่มีการใช้เครื่องปรับอากาศในเรือโดยสาร ต้องมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมและต้องมีการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค

๔.๒ ให้ผู้ประกอบการทำเรือ ปฏิบัติตามนี้

๔.๒.๑ ทำความสะอาดท่าเรือด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคเป็นประจำทุกวัน

๔.๒.๒ จัดวางแหลกอ้อยล์ หรือเจลลังมือไว้บนท่าเรือ

๔.๒.๓ ให้พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือสวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๒.๔ ให้คัดกรอง (วัดอุณหภูมิ) คนประจำเรือ และผู้โดยสาร หากพบผู้ที่มีไข้สูงเกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส หรือมีอาการผิดปกติทางเดินหายใจ ให้ติดต่อแจ้งสายด่วน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข โทรศัพท์ ๑๔๒๒ พร้อมทั้งให้ผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๓ ให้ผู้โดยสาร ปฏิบัติตามนี้

๔.๓.๑ สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกคน

๔.๓.๒ ให้ล้างมือด้วยแหลกอ้อยล์ หรือเจลลังมือทุกครั้งที่ขึ้น-ลงเรือ

๔.๓.๓ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้อด้วยเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ และพนักงานของผู้ประกอบการเรือซึ่งดูแลเรื่องความปลอดภัยของนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ และพนักงานของผู้ประกอบการเรือซึ่งดูแลเรื่องความปลอดภัยของนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

๔.๓.๔ กรณีที่ผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการเรือเจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ ให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ

๔.๓.๕ ผู้ใดที่พบเห็นการฝ่าฝืนตามประกาศนี้ ให้แจ้งข้อมูลการฝ่าฝืนมายังสายด่วน กรมเจ้าท่า ทางโทรศัพท์หมายเลข ๑๔๙๙

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสุริยา กิตติมณฑล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

ที่ ๔/๒๕๖๕

เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๕ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำ และกลับภูมิลำเนา หรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เป็นจำนวนมาก ที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อความสะดวก ความปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้น จากการเดินเรือและใช้เรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม จึงเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบกิจการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือ และโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เช่น พ.ร.บ. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือคำแนะนำ ตักเตือนของเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ โดยเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการให้ และการใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

๑. ผู้ควบคุมเรือ ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวังไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสิ่งเสพติด หรือของมีนมาในขณะปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจจะก่อเกิดอันตราย หรือเป็นเหตุให้คลื่นจากเรือก่อความเดือดร้อนเสียหาย เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทรัพย์สินของประชาชน ที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ริมฝั่ง การนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือต้องให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือเสร็จเรียบร้อยก่อน ออกจากน้ำ ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดไว้สำหรับประชาชนลงเล่นน้ำหรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และ ต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตให้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มืออยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันท่วงที รวมทั้ง รับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรดูจากผู้

๒. เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบกิจการเดินเรือ ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และห้ามเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีพวงชูชี้พและเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมที่จะสามารถ นำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันท่วงที ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคน ที่ไปเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวยืนรับน้ำที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรยืนรับน้ำที่ไปเทียบเรือเกินกว่า จำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ขอให้ช่วยกวดขัน ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชา ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือโดยเคร่งครัด

๓. ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร การลงเรือไม่ควรยืนคอยบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแยกกันขึ้น-ลงเรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรืออย่างนั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ ควรนั่งกระจาดออกไปตามตัวเรือ เพื่อมิให้เรือเอียงไปช้างได้ข้างหนึ่งจนเสียการทรงตัว และไม่ควรดื่มสุราหรือของมีน้ำใจน้ำไม่สามารถครองสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสารเรือ ควรสวมใส่เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม สะ敦ก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับผู้โดยสารที่ว่ายน้ำไม่เป็น ควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื้นตกใจขึ้นการทรงตัว เมื่อเรือเอียงหรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียง เป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรดการเดินทางทางเรือ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสุริยา กิตติมณฑล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าผู้มีภาคสาขาสมุทรสงคราม