



ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน ครั้งที่ ๓๗ / ๒๕๖๕

ลำดับ	เรื่อง	หน่วยงาน	เอกสารประกอบ
มาตรการด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์			
๑.	สังเกตอย่างไร ว่าเด็กเป็นโรคหัวใจ	กระทรวงสาธารณสุข	อินโฟกราฟิก ๑ ชุด
มาตรการด้านการสร้างโอกาส ความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม			
๒.	รัฐบาลออกมาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าเดือน กันยายน - ธันวาคม ๒๕๖๕	กระทรวงมหาดไทย	อินโฟกราฟิก ๑ ชุด
๓.	ขยายเวลาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล และขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาที่นำไปผลิตกระแสไฟฟ้า	กระทรวงการคลัง	อินโฟกราฟิก ๑ ชุด
มาตรการด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ			
๔.	ปก. แจ้งสภาพอากาศผ่านแอปพลิเคชัน THAI DISASTER ALERT	กระทรวงมหาดไทย	อินโฟกราฟิก ๑ ชุด
๕.	กรมการขนส่งทางบกเปิดให้อบรมออนไลน์สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ผ่านระบบ e-learning ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป	กระทรวงคมนาคม	อินโฟกราฟิก ๑ ชุด

หมายเหตุ

๑. ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเพื่อการสร้างการรับรู้ที่มาจากทุกกระทรวงตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการบูรณาการเสริมสร้างการรับรู้สู่ชุมชน จังหวัดสามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมหรือขยายความข้อมูลที่ใช้เฉพาะพื้นที่ได้ตามความถูกต้องและเหมาะสม
๒. ให้จังหวัดนำข้อมูลเพื่อสร้างการรับรู้ตามแนวทางที่กำหนด ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๖.๒/ว๑๔๔๙ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางการสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
๓. จังหวัดสามารถดาวน์โหลดข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชนได้ที่ ช่องทางไลน์ (Line) กลุ่ม “ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้” และเว็บไซต์กองสารนิเทศ สป. หัวข้อ “การสร้างการรับรู้สู่ชุมชน”

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๓๗ / ๒๕๖๕ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงสาธารณสุข

กรม / หน่วยงาน กรมการแพทย์

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง สถาบันสุขภาพเด็กแห่งชาติมหาราชินี

ช่องทางการติดต่อ สายตรงโรงพยาบาลเด็ก โทร. ๑๔๑๕

๑) หัวข้อเรื่อง สังกัดอย่างไร ว่าเด็กเป็นโรคหัวใจ

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง สังกัดอย่างไร ว่าเด็กเป็นโรคหัวใจ

โรคหัวใจในเด็ก แบ่งสาเหตุได้ออกเป็น ๒ ประเภท คือ ๑) โรคหัวใจพิการแต่กำเนิด พบในเด็กแรกเกิด ๘ คน จาก ๑,๐๐๐ คน เป็นโรคหัวใจพิการแต่กำเนิด สามารถพบได้ตั้งแต่อยู่ในครรภ์มารดา หนึ่งในนั้น สาเหตุจากแม่มีภาวะเบาหวาน หรือได้รับเชื้ออย่างเช่น หัดเยอรมัน ระหว่างตั้งครรภ์ สามารถตรวจพบโดย แพทย์ตั้งแต่ก่อนคลอด หลังคลอด หรือตรวจพบเมื่อเป็นผู้ใหญ่ เช่น ผ่นังกั้นหัวใจรั่ว ลิ้นหัวใจตีบ เส้นเลือดเกิน หรือเป็นโรคหัวใจชนิดซับซ้อน เป็นต้น และ ๒) โรคหัวใจที่เกิดขึ้นภายหลัง เช่น โรคหัวใจรูห์มาติก ภาวะมีสซี

อาการของโรคหัวใจในเด็ก สามารถสังเกตได้จาก มีอาการหายใจหอบเหนื่อยง่าย อาการเล็บและตัวเขียว อาการเจ็บหน้าอก ใจสั่น หน้ามืด หรือเป็นลมบ่อย ๆ หรือเมื่อแพทย์ตรวจพบว่ามีเสียงหัวใจผิดปกติ ซึ่งสามารถแสดงอาการ หรือไม่แสดงก็ได้

สามารถรักษาได้โดยการให้ยาโดยกุมารแพทย์ด้านหัวใจ การทำหัตถการบางอย่างเพื่อซ่อมแซม ความผิดปกติ ซึ่งในปัจจุบันด้วยเทคโนโลยีทางการแพทย์ที่ก้าวหน้า ทำให้แพทย์สามารถทำการรักษาเด็ก ที่เป็นโรคหัวใจได้ทุกอายุ

ทั้งนี้ สามารถขอรับข้อมูลและคำปรึกษาเพิ่มเติมได้ที่ สายตรงโรงพยาบาลเด็ก โทร. ๑๔๑๕

สังเกตอย่างไร... ว่าเด็กเป็นโรคหัวใจ



โรคหัวใจในเด็ก แบ่งสาเหตุ ได้ออกเป็น 2 ประเภท

• โรคหัวใจพิการแต่กำเนิด

พบเด็กแรกเกิด ๘ คน จาก 1,000 คน
เป็นโรคหัวใจพิการแต่กำเนิด
พบได้ตั้งแตอยู่ในครรภ์มารดา

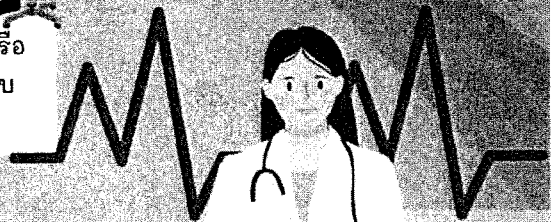
หนึ่งในนั้น สาเหตุจากแม่มีภาวะ
เบาหวาน หรือได้รับเชื้ออย่างเช่น
หัดเยอรมัน ระหว่างตั้งครรภ์



• โรคหัวใจที่เกิดขึ้นภายหลัง โรคหัวใจรูห์มาติก ภาวะมิสซี



สามารถตรวจพบโดยแพทย์ตั้งแต่อ่อนคลอด หลังคลอด หรือ
ตรวจพบเมื่อเป็นผู้ใหญ่ เช่น ผนังกันหัวใจมีรูรั่ว ลิ้นหัวใจตีบ
เส้นเลือดเกิน หรือเป็นโรคหัวใจชนิดซับซ้อน เป็นต้น



Q ข้อสังเกต

1. อาการหายใจหอบเหนื่อยง่าย
2. อาการเล็บและตัวเขียว
3. อาการเจ็บหน้าอก ใจสั่น หน้ามืด หรือเป็นลมบ่อยๆ
4. แพทย์ตรวจพบว่า มีเสียงหัวใจผิดปกติ ซึ่งสามารถแสดงอาการ หรือไม่แสดงก็ได้

การรักษา

กุมารแพทย์ด้านโรคหัวใจจะสามารถทำการรักษาได้โดยการให้ยา
การทำหัตถการบางอย่างเพื่อซ่อมแซมความผิดปกติ ซึ่งในปัจจุบันด้วยเทคโนโลยีทางการแพทย์ที่ก้าวหน้า ทำให้แพทย์สามารถทำการรักษาเด็กที่เป็นโรคหัวใจได้ทุกอายุ



กรมสุขภาพเด็กและวัยรุ่น
กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข



องค์การอนามัยโลก องค์การยูนิเซฟ
กระทรวงสาธารณสุขไทย
กรมการแพทย์ กรมสุขภาพเด็กและวัยรุ่น
ศูนย์สุขภาพเด็กและวัยรุ่น
www.moph.go.th
www.dhdc.go.th

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๓๗ / ๒๕๖๕ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงมหาดไทย

กรม / หน่วยงาน การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) / การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) / การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

ช่องทางการติดต่อ MEA Call Center โทร.๑๑๓๐ (กฟน.) / PEA Contact Center โทร.๑๑๒๙ (กฟภ.)

๑) หัวข้อเรื่อง รัฐบาลออกมาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้า เดือน กันยายน - ธันวาคม ๒๕๖๕

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง รัฐบาลออกมาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้า เดือน กันยายน - ธันวาคม 2565

รัฐบาลได้ให้แนวทางสำคัญในการทำงานเพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ซึ่งกระทรวงมหาดไทย โดยการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดำเนินมาตรการช่วยเหลือค่าไฟฟ้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทที่ ๑ บ้านอยู่อาศัย ที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๕๐๐ หน่วยต่อเดือน ตั้งแต่ใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือน กันยายน - ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. กรณีใช้ไฟฟ้าไม่เกิน ๓๐๐ หน่วยต่อเดือน ให้ส่วนลดค่า Ft เท่ากับ ๙๒.๐๔ สตางค์ต่อหน่วย
๒. กรณีใช้ไฟฟ้า ๓๐๑ - ๓๕๐ หน่วยต่อเดือน ให้ส่วนลดค่า Ft เท่ากับ ๕๑.๕๐ สตางค์ต่อหน่วย
๓. กรณีใช้ไฟฟ้า ๓๕๑ - ๔๐๐ หน่วยต่อเดือน ให้ส่วนลดค่า Ft เท่ากับ ๓๐.๙๐ สตางค์ต่อหน่วย
๔. กรณีใช้ไฟฟ้า ๔๐๑ - ๕๐๐ หน่วยต่อเดือน ให้ส่วนลดค่า Ft เท่ากับ ๑๐.๓๐ สตางค์ต่อหน่วย
๕. กรณีใช้ไฟฟ้าตั้งแต่ ๕๐๑ หน่วยต่อเดือนขึ้นไป ไม่ได้ส่วนลดค่า Ft

สำหรับ ผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัย ประเภทที่ ๑.๒ อัตราตามช่วงเวลาของการใช้ (TOU) หน่วยการใช้ไฟฟ้าประจำเดือนสำหรับการพิจารณาให้ส่วนลดค่า Ft ให้นำรวมทุกช่วงเวลา

ทั้งนี้หากประชาชนมีข้อสงสัยหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่ สายด่วน MEA Call Center โทร.๑๑๓๐ (กฟน.) หรือ PEA Contact Center โทร.๑๑๒๙ (กฟภ.) ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง



ลดค่า Ft

ตามนโยบายรัฐบาล

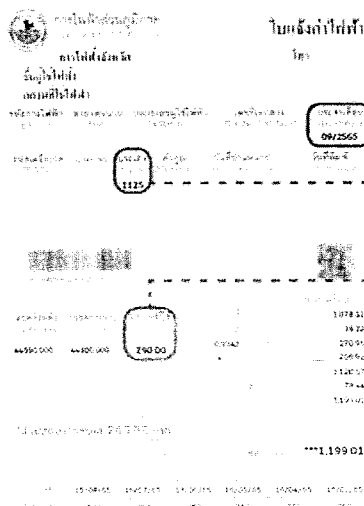


ใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือน
กันยายน - ธันวาคม 2565

เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น
สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย
ที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 500 หน่วยต่อเดือน ดังนี้

- 1) กรณีใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือน**
ให้ส่วนลดค่า Ft เท่ากับ **92.04 สตางค์ต่อหน่วย** ตามจำนวนหน่วยที่ใช้อย่างจริง
- 2) กรณีใช้ไฟฟ้า 301 - 350 หน่วยต่อเดือน**
ให้ส่วนลดค่า Ft เท่ากับ **51.50 สตางค์ต่อหน่วย** ตามจำนวนหน่วยที่ใช้อย่างจริง
- 3) กรณีใช้ไฟฟ้า 351 - 400 หน่วยต่อเดือน**
ให้ส่วนลดค่า Ft เท่ากับ **30.90 สตางค์ต่อหน่วย** ตามจำนวนหน่วยที่ใช้อย่างจริง
- 4) กรณีใช้ไฟฟ้า 401 - 500 หน่วยต่อเดือน**
ให้ส่วนลดค่า Ft เท่ากับ **10.30 สตางค์ต่อหน่วย** ตามจำนวนหน่วยที่ใช้อย่างจริง

สำหรับกรณีใช้ไฟฟ้า 501 หน่วยต่อเดือนขึ้นไป ไม่ได้รับส่วนลดค่า Ft



ตัวอย่างใบแจ้งค่าไฟฟ้า ที่ได้รับส่วนลดค่า Ft

ระยะเวลา (Bill Period)

เลข 09/2565 คือใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือนกันยายน 2565

ประเภท (Type)

คือ ประเภทผู้ใช้ไฟฟ้า
ชนิดด้วยตนเอง 1 คือ ผู้ใช้ไฟฟ้าแบบครัวเรือน

จำนวนหน่วยใช้ (Consumption)

คือ จำนวนหน่วยใช้ไฟฟ้าในระยะเวลาแจ้งค่าไฟฟ้า

PEA ดำเนินการลดค่า Ft ตามนโยบายรัฐบาล โดยให้ส่วนลดค่าไฟฟ้าต่อหน่วยใช้จริงตามนโยบาย 2565 เป็น 4 เดือน โดยผู้ที่ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 300 หน่วยต่อเดือนจะได้รับส่วนลดค่า Ft ตามนโยบาย 2565



www.pea.co.th



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PEA



@pea_thailand



1129 PEA

มาตรการส่วนลด ค่า Ft ตามนโยบายรัฐบาล

ช่วยเหลือนำไฟฟ้าในรอบเดือน

กันยายน - ธันวาคม 2565

เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ได้รับจากสถานการณ์ราคาพลังงานที่สูงขึ้น แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าบ้านอยู่อาศัยที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 500 หน่วยต่อเดือน

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority
โทรแจ้งค่าไฟฟ้า

ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า (Name)	นายส่วนลด Ft การไฟฟ้านครหลวง				
สถานที่ใช้ไฟฟ้า (Premises)	อาคารรวมภค 1192 อ.พระรามที่ 4 แขวงคลองเตย กรุงเทพฯ				
บัญชีเลขสัมฤทธิบัตร (Account No.)	รหัสเครื่องวัด (Meter No.)	MRI/	เลขที่ใบแจ้งหนี้ (Invoice No.)	ประเภท (Type)	
012345678	01234567	69DISCFT	00000000001	1.2	
วันที่ขอตรวจอ่าน (Meter Reading Date)	เลขอ่านครั้งหลัง (Last Meter Reading)	เลขอ่านครั้งใหม่ (New Meter Reading)	จำนวนหน่วยจ่าย (Units)	ดีงศุม (kWh)	
14/09/65 12.44	650	500	150		



ประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิ (Type) ประเภทบ้านอยู่อาศัย 1.1, 1.2 และ 1.3

จำนวนหน่วย x ค่า Ft ใหม่
150 x 0.9343
= 140.15

วันที่ถาดเลขอ่าน (Meter Reading Date)	
เดือนที่ได้รับสิทธิส่วนลด	วันที่ถาดหน่วย วันที่ถาดหนึ่งระหว่าง
ก.ย. 65	14 ก.ย. - 13 ต.ค. 65
ต.ค. 65	14 ต.ค. - 13 พ.ย. 65
พ.ย. 65	14 พ.ย. - 13 ธ.ค. 65
ธ.ค. 65	14 ธ.ค. 65 - 13 ม.ค. 66

รายละเอียดค่าไฟฟ้า (Description)		
ค่าไฟฟ้าจริง (Actual)	ประจำเดือน 09/65	487.26
ส่วนลด		38.22
รวม		140.15
ส่วนลดจากรัฐบาล	0.9343	-138.06
รวมค่าไฟฟ้าตามนโยบายรัฐบาล		527.57
ส่วนลดพิเศษ 7		36.93
รวมค่าไฟฟ้าจริง (รวมส่วนลดพิเศษ)		564.50

จำนวนหน่วย x ส่วนลด Ft ตามนโยบายรัฐบาล
150 x 0.9204
= 138.06

การคำนวณส่วนลด Ft

หน่วยการใช้ไฟฟ้า (ต่อเดือน)	ค่า Ft (บาท/หน่วย)			
	ค่า Ft ใหม่ ก.ย. ถึง ธ.ค. 65	ค่า Ft ในรอบปี พ.ค. ถึง ธ.ค. 65	ส่วนที่เพิ่มขึ้นจากเดิม (ค่า Ft ใหม่ - ค่า Ft ในรอบปี พ.ค. ถึง ธ.ค. 65)	ส่วนลด Ft ตามนโยบายรัฐบาล ก.ย. ถึง ธ.ค. 65
รายที่ใช้ไฟฟ้า ไม่เกิน 300 หน่วย	0.9343	0.0139	0.9204	0.9204 (100% ของส่วนที่เพิ่มขึ้น)
รายที่ใช้ไฟฟ้า 301 - 350 หน่วย				0.5150 (75% ของส่วนที่เพิ่มขึ้น)
รายที่ใช้ไฟฟ้า 351 - 400 หน่วย				0.3090 (45% ของส่วนที่เพิ่มขึ้น)
รายที่ใช้ไฟฟ้า 401 - 500 หน่วย				0.1030 (15% ของส่วนที่เพิ่มขึ้น)

หมายเหตุ เป็นส่วนลดค่าไฟฟ้าก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยแสดงเป็นรายการ "ส่วนลดจากรัฐบาล" ในใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือน ก.ย. - ธ.ค. 2565



ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๓๗ / ๒๕๖๕ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงการคลัง

กรม / หน่วยงาน กรมสรรพสามิต

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม

ช่องทางการติดต่อ โทร. ๑๗๑๓ ต่อ ๕๕๗๓๔

๑) หัวข้อเรื่อง ขยายเวลาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลและขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอัตราศูนย์ สำหรับน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาที่นำไปผลิตกระแสไฟฟ้า


๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

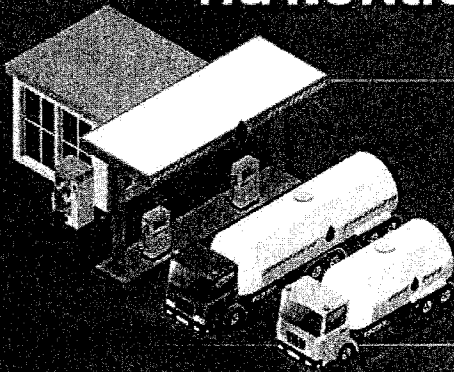
เรื่อง ขยายเวลาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลและขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอัตราศูนย์ สำหรับน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาที่นำไปผลิตกระแสไฟฟ้า

เนื่องจากสถานการณ์ราคาเชื้อเพลิงต่างๆ ในตลาดโลกยังคงผันผวนและปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลงส่งผลกระทบต่อต้นทุนการนำเข้าเชื้อเพลิงต่างๆ ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศ และต้นทุนการผลิตกระแสไฟฟ้าปรับตัวสูงขึ้นจนกระทบเป็นวงกว้างต่อประชาชนและภาคธุรกิจ จึงมีความจำเป็นต้องใช้มาตรการทางภาษีไปอีกระยะหนึ่งเพื่อช่วยไม่ให้ราคาขายปลีกของน้ำมันดีเซลและค่าไฟฟ้าไม่สูงจนกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนและการฟื้นฟูเศรษฐกิจ

กรมสรรพสามิตจึงได้ดำเนินการมาตรการเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและประกอบการจากสถานการณ์ราคาเชื้อเพลิงต่างๆ ปรับตัวสูงขึ้นจนส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพและการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ โดยขยายเวลาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงลดอัตรา ๕ บาท ออกไปอีก ๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ ถึง ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซล (ปี๐) และน้ำมันเตาที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า ออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ ถึง ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ตามมติของคณะรัฐมนตรี เพื่อช่วยไม่ให้ราคาขายปลีกของน้ำมันดีเซลและค่าไฟฟ้าไม่สูงจนกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนและการฟื้นฟูเศรษฐกิจ เนื่องจากน้ำมันดีเซลและไฟฟ้าเป็นต้นทุนการผลิตและการขนส่งของทุกภาคอุตสาหกรรม

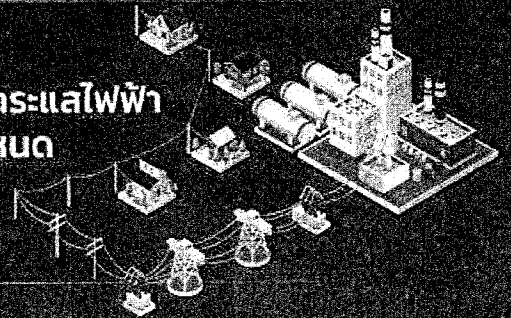
ขยายเวลาปรับลด 
อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล
ลงลิตรละ 5 บาท ออกไปอีก 2 เดือน

 **และขยายเวลาจัดเก็บ**
ภาษีสรรพสามิตอัตราศูนย์
สำหรับน้ำมันดีเซล (บี0) และน้ำมันเตา
ที่นำไปผลิตกระแสไฟฟ้า ออกไปอีก 6 เดือน



ขยายเวลาปรับลด
อัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล
ลงลิตรละ 5 บาท* ออกไปอีก 2 เดือน
ตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2565 ถึง 20 พฤศจิกายน 2565
* 5 บาท เป็นอัตราลดเนื้อน้ำมัน 100% และลดหลั่นตามส่วนผสม

ขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอัตราศูนย์
สำหรับน้ำมันดีเซล (บี0) และน้ำมันเตาที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า
ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด
ออกไปอีก 6 เดือน
ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2565 ถึง 15 มีนาคม 2566



เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจ
เพื่อช่วยไม่ให้อัตราการขายปลีกของน้ำมันดีเซลและค่าไฟฟ้าไม่สูง
จนกระทบต่อการดำรงชีพของประชาชนและการฟื้นฟูเศรษฐกิจ



อี **ไออี**
กรมสรรพสามิต
THE EXCISE DEPARTMENT

Call Center 1713
www.excise.go.th

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๓๗ / ๒๕๖๕ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

กระทรวง กระทรวงมหาดไทย

กรม / หน่วยงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

ช่องทางการติดต่อ สายด่วนนิรภัย โทร. ๑๗๘๔

๑) หัวข้อเรื่อง ปก. แจ้งสภาพอากาศผ่านแอปพลิเคชัน THAI DISASTER ALERT

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง ปก. แจ้งสภาพอากาศผ่านแอปพลิเคชัน THAI DISASTER ALERT

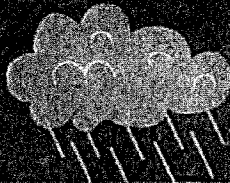
ปัจจุบันสมาร์ตโฟนเป็นส่วนหนึ่งของใช้ชีวิตประจำวัน โดยเฉพาะเป็นช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของประชาชน กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้เปิดช่องทางแจ้งข้อมูลสภาพอากาศผ่านแอปพลิเคชัน “THAI DISASTER ALERT” เพื่อให้ประชาชนติดตามข้อมูลสภาพอากาศได้อย่างสะดวก

แอปพลิเคชัน “THAI DISASTER ALERT” มีฟีเจอร์ใหม่ ที่รองรับ ๒ ภาษา ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ (TH-EN) โดยผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบสภาพอากาศประจำวันได้ โดยสามารถดาวน์โหลด (Download) ได้แล้ววันนี้ ทั้งระบบปฏิบัติการ Android ผ่าน Google Play และระบบปฏิบัติการ iOS ผ่าน App Store

นอกจากนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) มีช่องทางให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุสาธารณภัยได้ผ่านช่องทาง สายด่วนนิรภัย โทร.๑๗๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง / ไลน์ @1784DDPM / Facebook : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM / Twitter : @DDPMNews และเว็บไซต์ www.disaster.go.th



TDA มีฟีเจอร์ใหม่! THAI DISASTER ALERT



สภาพอากาศวันนี้
เป็นอย่างไร?

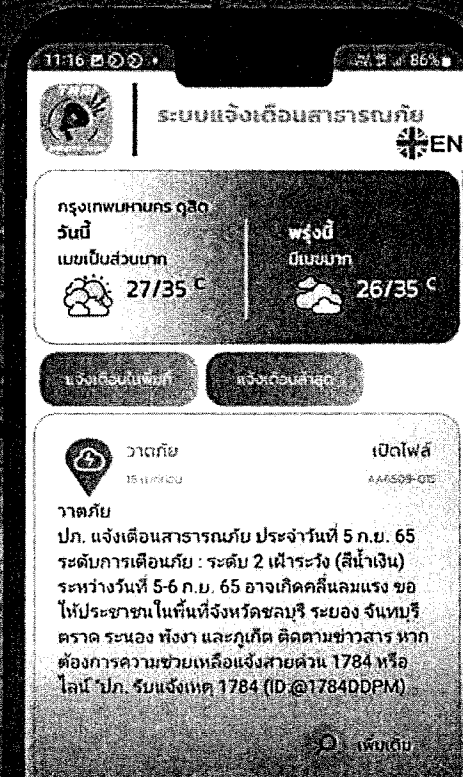
เช็คได้ที่

ดาวบีหะกดใช้งานได้แล้ววันนี้



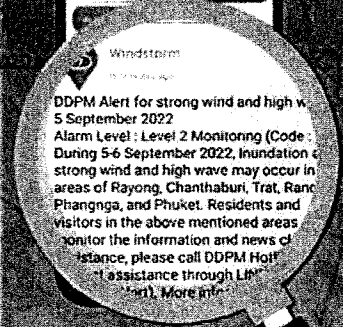
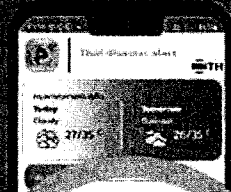
โทรแจ้งเหตุ
1784

LINE @DDPM



รองรับ 2 ภาษา

ไทย - อังกฤษ



DDPM Alert for strong wind and high wave
5 September 2022
Alarm Level: Level 2 Monitoring (Code: 2)
During 5-6 September 2022, Inundation and
strong wind and high wave may occur in
areas of Rayong, Chanthaburi, Trat, Rana
Phangnga, and Phuket. Residents and
visitors in the above mentioned areas
monitor the information and news of
assistance, please call DDPM Hotline
1784 for assistance through LIFELINE
(24/7). More info...

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM
@DDPMNews www.dsdaster.go.th



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้สู่ชุมชน
ครั้งที่ ๓๗ / ๒๕๖๕ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

กระทรวง สำนักงานรัฐมนตรี

กรม / หน่วยงาน สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง สำนักโฆษก

ช่องทางการติดต่อ สายด่วนศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน โทร. ๑๑๑๑

๑) หัวข้อเรื่อง กรมการขนส่งทางบกเปิดให้อบรมออนไลน์สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ผ่านระบบ e-learning ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

๒) ข้อความสำหรับใช้ประชาสัมพันธ์

เรื่อง กรมการขนส่งทางบกเปิดให้อบรมออนไลน์สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ผ่านระบบ e-learning ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพิ่มช่องทางสำหรับผู้ที่จะประสงค์จะประกอบอาชีพขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์สามล้อสาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะให้สามารถเข้ารับการอบรมออนไลน์หลักสูตรการขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ รถสามล้อสาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ รวมไปถึงการอบรมหลักสูตรการขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ ผ่านระบบ e-learning ได้ทางเว็บไซต์ www.dlt-elearning.com ตั้งแต่วันที่ ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบก ได้ปรับปรุงเนื้อหาหลักสูตรการอบรมออนไลน์ สำหรับผู้ที่ต้องการขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ รถสามล้อสาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยเพิ่มทักษะความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อการประกอบอาชีพ เนื้อหาอบรมประกอบไปด้วย กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยว เส้นทางรถโดยสาร ภาษาอังกฤษสำหรับผู้ขับรถสาธารณะ และการให้บริการผู้โดยสาร ซึ่งหลักสูตรขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะใช้ระยะเวลาอบรม ๔ ชั่วโมง และหลักสูตรการขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถใช้ระยะเวลาอบรม ๓ ชั่วโมง โดยผู้ประสงค์จะอบรมหลักสูตรขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือหลักสูตรการขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถสามารถเข้าไปที่เว็บไซต์ www.dlt-elearning.com หลังจากเรียนรู้ผ่านวิดีโอการอบรมครบตามเวลาและตอบคำถามระหว่างบทเรียนครบตามเงื่อนไขแล้ว ระบบจะให้สิทธิรับหลักฐานผ่านการอบรม ผลการอบรมมีอายุ ๖ เดือน นับจากวันที่ผ่านการอบรม หลังจากนั้นสามารถจองคิวออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue หรือจองคิวผ่านเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th เพื่อเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบภาคทฤษฎี (e-Exam) ทดสอบขับรถ ณ สำนักงานขนส่ง และขอเอกสารตรวจสอบประวัติอาชญากร ก่อนเจ้าหน้าที่นัดหมายจัดทำใบอนุญาตขับรถสาธารณะ บัตรประจำตัวคนขับรถต่อไป

กรมการขนส่งทางบก

เปิดให้อบรมออนไลน์สำหรับขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะและการขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถผ่านระบบ e-learning ได้ทางเว็บไซต์ www.dit-elearning.com ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ระยะเวลาการอบรมออนไลน์

- หลักสูตรขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ 4 ชั่วโมง
- หลักสูตรการขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ 3 ชั่วโมง

ขั้นตอนการอบรมออนไลน์

- 1 ทำอบรมที่เว็บไซต์ www.dit-elearning.com กดปุ่ม "ลงทะเบียนใหม่"
- 2 กรอกข้อมูลและยืนยันการกระเชื่อน
- 3 เลือก "อบรมขอรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ/บัตรประจำตัวคนขับรถ"
- 4 เลือกชนิดใบอนุญาตที่มี และกรอกข้อมูลใบอนุญาตพร้อมหลักสูตรการอบรม
- 5 ดู VDO การอบรม ฝึกอบรมเวลาและเงื่อนไขที่กำหนด การอบรมแต่ละวิชาจะมีเป็นช่วง ไม่ต่อเนื่อง ต้องคอยทำตามรายการดู VDO การอบรม เพื่อยืนยันตัวตนสำหรับเวลาอบรม
- 6 ตรวจสอบหลักฐานผ่านการอบรม ระบบจะให้สิทธิ์ในการอบรมเมื่อได้ทำการอบรมและคอยทำตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้
- 7 แจ้งทั้งตำรวจจราจรตลอด ณ สำนักงานขนส่ง โดยตรงจางาน ขอพพลัดคิว DLT Smart Queue หรือเว็บไซต์ <http://gecc.dit.go.th/dit-Smartqueue>