



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑)  
การศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒  
สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา แผนการดำเนินงาน และประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ตามรายละเอียด ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องโสตศึกษา ชั้น ๔ โรงแรมเซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

กลุ่มที่ ๒ เมื่อวันที่ศุกร์ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ห้องกระจกริมน้ำ โรงแรมริเวอร์ตัน ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

บัดนี้ กรมทางหลวง ได้สรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) การศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายเจษฎ์ศักดิ์ น้อยรัตน์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง





การศึกษาวិเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนา

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ

# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ และจัดทำแผนการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ แลกเปลี่ยนข้อมูล ปรึกษาหารือ และรับฟังความคิดเห็น ข้อง่วงกังวล ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ รวมถึงสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ตลอดจนเพื่อรวบรวมความคิดเห็นนำมาใช้ประกอบการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับวิถีชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน ในพื้นที่ ดำเนินการจัดประชุมวันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องโชติกา ชั้น 4 โรงแรมเซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม (Zoom Cloud Meetings) ซึ่งได้รับเกียรติจาก นายบรรพต จันทรวงษ์ ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม และนายพีรณัฐ เจียมจันทमुख วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม (ณ ห้องประชุม)



จำนวน 58 คน

ผู้เข้าร่วมประชุม (ทางออนไลน์ ระบบ Zoom)



จำนวน 9 คน

ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา)



จำนวน 67 คน



นายบรรพต จันทรวงษ์ ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุม



ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องโชติกา ชั้น 4 โรงแรมเซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สอบถาม ข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
2/46 ถนนมิตรภาพ แขวงโพธิ์นิเวศน์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400  
☎ 0 2354 6559 ☎ 0 2354 6593



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
เลขที่ 90/18-90/20 ซอยพหลโยธิน ชั้น 9 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10500  
☎ 0 2636 7510 ☎ 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
3 ซอยมอญมนตรี 2 เขต 11 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
☎ 0 2653 7545-5 ☎ 0 2653 7546



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 11-111 หมู่ที่ 5 (ทางด่วน 34) แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230  
☎ 0 2938 2926, ☎ 0 2938 3882-3 ☎ 0 2938 3155

ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website : [www.amb2.com](http://www.amb2.com)  
Facebook : [www.facebook.com/amb2](https://www.facebook.com/amb2)  
Line OA : [www.line.me/tw/amb2](https://www.line.me/tw/amb2)



การศึกษาวិเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนา

# โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่งบ้านแพ้ว - ปากท่อ

## สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

วันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องโชติกา ชั้น 4 โรงแรมเซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ

### ด้านการจราจร

- ปัญหาด้านการจราจรที่ติดขัด และการจัดการจราจรในช่วงระหว่างการก่อสร้าง
- ปัญหาด้านการจราจรกรณีน้ำท่วม เช่น สถานการณ์น้ำทะเลหนุน และอุทกภัย
- ปัญหารถสวนทางในทางขนาบเนื่องจากทางขนาบเป็นช่องจราจรทิศทางเดียว
- ปัญหาด้านความปลอดภัยของจุดกสัปรด
- หากมีการดำเนินการก่อสร้างในอนาคต ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเสนอแนะแผนการจัดการจราจรต่อกรมทางหลวง
- เสนอแนะให้หน่วยงานท้องถิ่นควรพัฒนาโครงข่ายถนนท้องถิ่น (ทางเสียง) ในการรองรับการจราจรในกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งวางแผนการจัดการจราจร ร่วมกับแขวงทางหลวง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร ทั้งนี้ ควรติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบอกทางให้มีความเพียงพอ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ
- เสนอแนะให้หน่วยงานท้องถิ่นควรพัฒนาโครงข่ายถนนท้องถิ่นให้มีความเชื่อมต่อและสมบูรณ์ เพื่อให้รถที่สวนทางสามารถใช้ถนนท้องถิ่นในการเดินทางแทนการใช้ทางขนาบที่เป็นช่องจราจรทิศทางเดียว
- ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลญาติภูมิ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดรูปแบบและจุดกสัปรดที่เหมาะสม เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

### ด้านวิศวกรรม

- การบริหารจัดการโครงการ ข้อห่วงกังวลในการจัดสรรงบประมาณ ให้มีความเพียงพอ และต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อป้องกันการหยุดชะงักระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ควรจัดให้มีการกำกับติดตามและรายงานความก้าวหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง
- การคัดเลือกและควบคุมมาตรฐานผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีมาตรฐาน มีประสบการณ์ และมีศักยภาพในการดำเนินงานอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุม กำกับ และตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาอย่างเคร่งครัด เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สิน ตลอดจนปัญหาด้านคุณภาพงานก่อสร้าง
- ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลต่างๆ และจะนำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาความเหมาะสม เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์ต่อไป
- การดำเนินโครงการและการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง กรมทางหลวงมีกระบวนการและวิธีการพิจารณา เพื่อให้ได้คุณสมบัติตรงตามงานที่จะดำเนินการต่างๆ โดยผ่านกระบวนการพิจารณาอย่างรอบคอบ ทั้งในด้านมาตรฐานทางเทคนิค ความปลอดภัย และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนและพื้นที่โดยรอบ

### สอบถาม ข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
2/486 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10400

☎ 0 2354 6559 ☎ 0 2354 6593



บริษัท เอเชีย เออีซีคอนสตรัคชั่น จำกัด  
เลขที่ 90/15-90/20 ซอยนครสวรรค์ ชั้น 9 ถนนสายเอเชีย  
แขวงสามเสน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10500

☎ 0 2636 7510 ☎ 0 2236 6086



บริษัท เอเชีย ซี คอนสตรัคชั่น จำกัด  
3 ซอยสวนหลวง ถนน 2 เขต 11 แขวงคลองบางกอกใหญ่  
กรุงเทพมหานคร 10730

☎ 0 2633 7545-5 ☎ 0 2633 7546



บริษัท ธาธา คอนสตรัคชั่น จำกัด

เลขที่ 11-11/1 ซอยศรีอยุธยา (ซอยยาว 34) ถนนสายวิภาวดี  
แขวงถนนดินสอ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

☎ 0 2938 2926, ☎ 0 2938 2862-3 ☎ 0 2938 3109

### ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website : [www.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง](http://www.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง)

Facebook : [กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง](https://www.facebook.com/กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง.กรมทางหลวง)

Line OA : [gmthw](https://www.line.me/tw/oa/gmthw)



การศึกษาคู่ระหว่างและจัดทำแผนการพัฒน

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่งบ้านแพ้ว - ปากท่อ

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

วันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องโชติกา ชั้น 4 โรงแรมเซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการในพื้นที่อำเภอบางกระเจ้า โดยเฉพาะบริเวณแยกบ้านแพ้ว ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่สาธารณะ ส่งผลกระทบต่อประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจของร้านค้า และสถานประกอบการในพื้นที่เกิดข้อจำกัดด้านการสัญจร</li> <li>● พิจารณาทบทวนการออกแบบพัฒนาโครงการ โดยให้ความสำคัญกับบริเวณจุดกลับรถ การเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทาง และจัดให้มีพื้นที่จอดรถชั่วคราวอย่างเหมาะสมและเพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และลดผลกระทบต่อสัญจรของประชาชน ทั้งนี้ ให้กำหนดและบังคับใช้มาตรการด้านความปลอดภัยในช่วงระหว่างการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</li> <li>● ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับความเหมาะสมของตำแหน่งจุดกลับรถ โดยเฉพาะบริเวณที่มีลักษณะเป็นแนวทางตรง มีปริมาณ และความเร็วของยานพาหนะสูง รวมถึงข้อจำกัดด้านทัศนวิสัยในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชน</li> <li>● ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ เนื่องจากประสบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณผิวการจราจร ควรกำหนดมาตรการให้มีความเหมาะสม สามารถรองรับสถานการณ์น้ำทะเลหนุน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบ และติดตามอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกัน และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนและชุมชนโดยรอบ</li> <li>● ข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับความเหมาะสมของการออกแบบทางเข้า - ออกโครงการ บริเวณทางแยกชุมชนและพื้นที่ต่อเนื่อง ซึ่งเป็นแนวเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรอาจใช้ความเร็วในการเดินทางค่อนข้างสูง ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะกรณีที่ทางขึ้น-ลงมีระยะจำกัด หรือมีการตัดผ่านผิวจราจรเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลต่างๆ และจะนำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น ในช่วงการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง การแก้ปัญหาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการได้อย่างเหมาะสมต่อไป</li> <li>● ที่ปรึกษาจะนำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาการพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งจุดกลับรถในโครงการ ทั้งด้านระนาคนิตดถนน ปริมาณ และความเร็วของยานพาหนะ ทัศนวิสัย โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น ป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร และไฟส่องสว่างอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการเฉี่ยวชน รวมถึงการพิจารณาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทาง และการจัดให้มีพื้นที่จอดรถชั่วคราวที่มีความเหมาะสมและเพียงพอ</li> <li>● ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลต่างๆ และจะนำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาความเหมาะสม รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ</li> <li>● ที่ปรึกษาจะพิจารณากำหนดมาตรการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการให้มีความเหมาะสม โดยคำนึงถึงปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวการจราจร และสถานการณ์น้ำทะเลหนุน ทั้งนี้จะพิจารณาปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเดิม ควบคู่กับการจัดให้มีการตรวจสอบ ติดตาม และบำรุงรักษาระบบระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกัน และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการสัญจรของประชาชน และชุมชนโดยรอบ</li> <li>● ที่ปรึกษาจะพิจารณาทบทวนการออกแบบ ทางเข้า - ออก โครงการ ให้เป็นไปตามหลักการมาตรฐานสากลและกรมทางหลวง โดยคำนึงถึงลักษณะการใช้ทาง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ บนเส้นทางสัญจร บริเวณชุมชน ให้มีความปลอดภัยมากขึ้น</li> </ul>

## สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

**สำนักแผนงาน กรมทางหลวง**  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10400  
☎ 0 2354 6559 ☎ 0 2354 6593



**บริษัท เอเชีย เออีซี คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
เลขที่ 90/15-90/20 ถนนพหลโยธิน 9 แขวงสามยุค  
แขวงสามยุค กรุงเทพฯ 10500

☎ 0 2636 7530 ☎ 0 2236 6086



**บริษัท เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
3 ซอยนครสวรรค์ 2 เขต 11 แขวงคันนายาว แขวงคันนายาว  
กรุงเทพฯ 10230

☎ 0 2653 7545-5 ☎ 0 2653 7546



**บริษัท ธาธา คอนสตรัคชั่น จำกัด**

เลขที่ 11-11/1 ถนนศรีอยุธยา (ทางซ้าย 34) แขวงจตุจักร  
แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10310

☎ 0 2938 2936 ☎ 0 2938 2862-3 ☎ 0 2938 3159

## ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website : [www.สมศ.กรมทางหลวง820/แบบทั่วไป/info.html](http://www.สมศ.กรมทางหลวง820/แบบทั่วไป/info.html)  
Facebook : สมศ.กรมทางหลวง820/แบบทั่วไป/ข่าว  
Line OA : สมศ.กรมทางหลวง820



การศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนา

## โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

วันพฤหัสบดีที่ 18 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องโชติกา ชั้น 4 โรงแรมเซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาออกแบบทางยกระดับ และทางกลับรถในระดับถนน เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดผ่านถนนระดับราบ ลดการใช้พื้นที่ผิวจราจรเดิม และลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ชุมชนด้านข้าง โดยเฉพาะผู้ใช้รถจักรยานยนต์และผู้ใช้ทางในท้องถิ่น</li> <li>ข้อห่วงกังวลด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจต้องใช้เส้นทางคู่ขนาน และมีความเสี่ยงจากการใช้ความเร็วของรถยนต์บนทางหลัก รวมถึงเสนอแนะเกี่ยวกับการออกแบบขนาดโครงสร้างถนน และจำนวนช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตอย่างเหมาะสม</li> <li>เสนอแนะเกี่ยวกับการจัดตั้งจุดกลับรถบริเวณวัดบางปลาพลอย ซึ่งปัจจุบันไม่สามารถใช้ในการสัญจร ควรพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของจุดกลับรถดังกล่าว ทั้งในด้านความปลอดภัย และผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลต่างๆ และจะนำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาความเหมาะสม เพื่อพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์ต่อไป</li> <li>ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล และจะนำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาความเหมาะสม โดยให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจต้องใช้เส้นทางคู่ขนานร่วมกับยานพาหนะที่ใช้ความเร็วสูงบนทางหลัก</li> <li>ที่ปรึกษาจะพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของการกำหนดจุดกลับรถบริเวณวัดบางปลาพลอย โดยพิจารณาทั้งด้านความปลอดภัยทางจราจร ลักษณะการใช้งาน ปริมาณ และความเร็วของยานพาหนะ รวมถึงผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางและชุมชนโดยรอบ</li> </ul>
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้พิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่ตัดผ่านคลองหรือพื้นที่ลุ่มน้ำ และกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้างที่อาจกีดขวางทางน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวทางดังกล่าวจะถูกนำไปใช้ในการศึกษาการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ในส่วนของการวิเคราะห์ผลกระทบด้านทรัพยากรน้ำและการระบายน้ำในช่วงก่อสร้าง โดยจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการสิ่งกีดขวางทางน้ำ การออกแบบระบบระบายน้ำ และมาตรการฯ ความปลอดภัย เพื่อให้การดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชน และสภาพแวดล้อมโดยรอบ ทั้งนี้จะดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)</li> </ul>
<b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่จะดำเนินงานขั้นตอนต่อไป คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการครั้งนี้ และนำเผยแพร่ให้ประชาชนรับทราบ</li> <li>▶ จัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ช่วงเดือน เมษายน 2569 จะเป็นการประชุมระดับตำบล</li> </ul> </li> </ul>

## สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
2/486 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพมหานคร 10400

☎ 0 2354 6555 ☎ 0 2354 6593



บริษัท เอเชีย เออีซี จำกัด  
เลขที่ 90/19-20/20 อาคารสยาม 1 (ต. 9) ถนนสุขุมวิท  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10500

☎ 0 2636 7510 ☎ 0 2236 6086



บริษัท เอเชีย เออีซี จำกัด  
3 อาคารทิวชมัย 2 ชั้น 11 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว  
กรุงเทพมหานคร 10230

☎ 0 2653 7541-5 ☎ 0 2653 7546



บริษัท ราชา เออีซี จำกัด  
เลขที่ 11-111 ซอยวิภาวดี (ปากทาง 34) แขวงบางเขน  
แขวงสามเสนนอก เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10310

☎ 0 2938 2926 ☎ 0 2938 2882-3 ☎ 0 2938 3109

## ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website : [www.แผนกแผนงานและวิจัย82บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com](http://www.แผนกแผนงานและวิจัย82บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com)

Facebook : แผนกแผนงานและวิจัย82บ้านแพ้ว-ปากท่อ

Line OA : seeAN2บ้านแพ้วปากท่อ



การศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนา

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ

# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ และจัดทำแผนการพัฒนาโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ แลกเปลี่ยนข้อมูล ปรึกษาหารือ และรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ รวมถึงสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ตลอดจนเพื่อรวบรวมความคิดเห็นนำมาใช้ประกอบการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับวิถีชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม ห้องกระจกริมน้ำ โรงแรมริเวอร์ตัน ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม (Zoom Cloud Meetings) ซึ่งได้รับเกียรติจาก นายณัฏฐชัย พุ่มเจริญ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม เป็นประธานเปิดการประชุม และนายพีรณัฐ เจียมจันทมุข วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม (ณ ห้องประชุม)



จำนวน 104 คน

ผู้เข้าร่วมประชุม (ทางออนไลน์ ระบบ Zoom)

(ทางออนไลน์ ระบบ Zoom)



จำนวน 30 คน

ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น

(ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา)



จำนวน 134 คน



นายณัฏฐชัย พุ่มเจริญ  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม  
เป็นประธานเปิดการประชุม



ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม ห้องกระจกริมน้ำ โรงแรมริเวอร์ตัน ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สอบถาม  
ข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
2/486 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แขวงจันทริก เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400

☎ 0 2354 6339 ☎ 0 2354 6303



บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
เลขที่ 90/78-90/720 อาคารระยอง ชั้น 9 ถนนระยอง  
แควน้อย แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10500

☎ 0 2636 7510 ☎ 0 2236 6086



บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
3 อาคารเกษมศานต์ 2 ชั้น 11 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว  
กรุงเทพมหานคร 10230

☎ 0 2653 7541-5 ☎ 0 2653 7546



บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 11-11/1 แขวงวิเศษไชยชาญ เขตวิเศษไชยชาญ  
จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร 12313

☎ 0 2938 2926 ☎ 0 2938 2883-3 ☎ 0 2938 3759

ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website : [www.แผนงานกรมทางหลวง820บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com](http://www.แผนงานกรมทางหลวง820บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com)

Facebook : แผนพัฒนาเขตจังหวัด820บ้านแพ้ว-ปากท่อ

Line OA : แผน820บ้านแพ้ว-ปากท่อ



การศึกษาวិเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนา

## โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82

สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่วงบ้านแพ้ว - ปากท่อ

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม ห้องกระจกริมน้ำ โรงแรมริเวอร์ตัน ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
------------------------------------	--

### ด้านการจราจร

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และการมีแถวคอยยาวบริเวณจุดเชื่อมต่อของทางหลักและทางขนาน เนื่องจากมีระยะสั้น</li> <li>● ปัญหาด้านความเหมาะสมและความเพียงพอของทางขึ้น - ลงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง</li> <li>● การเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางขนาน (เดินรถสองทิศทาง) ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม</li> <li>● ปัญหาด้านการติดขัดของการจราจร จัดการจราจรในช่วงระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>● ปัญหาด้านความเพียงพอของจุดกลับรถ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● ทางเชื่อมต่อควรมีระยะทางเพียงพอ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และการมีแถวคอยยาวบริเวณจุดเชื่อมต่อ ซึ่งแนวคิดดังกล่าวจะได้นำไปพิจารณาในการทบทวนการออกแบบ Definitive Design ต่อไป</li> <li>● จะได้นำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาครั้งนี้ เพื่อพิจารณาผลการศึกษาเดิม ในการกำหนดทางขึ้น - ลง ว่ายังมี ความเหมาะสมหรือไม่ เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป</li> <li>● แขวงทางหลวง ควรปรับปรุง เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Road Marking) และ ป้ายจราจร (Traffic Sign) ให้ชัดเจน</li> <li>● หากมีการดำเนินการก่อสร้างในอนาคต ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเสนอแนะ แผนการจัดการจราจรต่อกรมทางหลวง</li> <li>● ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์บริเวณจุดกลับรถ เพื่อเสนอแนะ แนวทางการพัฒนาแบบจุดกลับรถให้เพียงพอตามความต้องการ ด้านจราจร</li> </ul> |
|--|--|

### ด้านวิศวกรรม

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำระหว่างสองฝั่งถนน และระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับฝั่งทะเล เพื่อให้ปริมาณน้ำสามารถไหลออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวก และมีประสิทธิภาพ</li> <li>● ช่วงระหว่างดำเนินการขุดลอกคลอง และก่อสร้างฝาย ควบคุมความลึกให้เหมาะสม และกำจัดสิ่งกีดขวาง เช่น เสาเข็มหรือตอม่อเก่า เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก</li> <li>● ควรเสริมความแข็งแรงของริมเขื่อนได้สะพาน และจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ ด้วยการใช้คอนกรีตที่ทนต่อความเค็มของน้ำทะเล เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และการดันขึ้นของน้ำทะเล สามารถเพิ่มประสิทธิภาพจัดการระบบระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างออกสู่ทะเลอย่างรวดเร็ว</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่ปรึกษาจะพิจารณาศึกษาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้มีความต่อเนื่องสู่สาธารณธารณะ รวมถึงการจัดการระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงพิจารณาติดตั้งบิสมสูบน้ำชั่วคราวบริเวณน้ำท่วมขัง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน และชุมชนในพื้นที่</li> <li>● ที่ปรึกษาจะนำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาความเหมาะสม เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์ พร้อมทั้งมาตรการตรวจสอบ และการกำจัดขยะหรือสิ่งกีดขวางทางน้ำต่างๆ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>● ที่ปรึกษาจะนำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาความเหมาะสม เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์ต่อไป สำหรับการออกแบบป้องกันการพังทลายของดินนั้น ให้เป็นไปตามหลักการวิศวกรรม และมาตรฐานสากล</li> </ul> |
|--|---|

## สอบถาม ข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

**สำนักแผนงาน กรมทางหลวง**  
2/486 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10400  
☎ 0 2354 6559 ☎ 0 2354 6593



**บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด**  
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารบสสชาติ ชั้น 9 ถนนสุขุมวิท แขวงสามยุคใหม่ เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10500

☎ 0 2636 7510 ☎ 0 2236 6086



**บริษัท เอเชียซี คอนซัลแต้นส์ จำกัด**  
3 ซอยเทศบาลนคร 2 ซอย 11 แขวงคลองบางลำโพงเหนือ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10230

☎ 0 2653 7541-5 ☎ 0 2653 7546



**บริษัท ฮารา คอนซัลแต้นส์ จำกัด**

เลขที่ 11-111 ซอยศรีอยุธยา (ทางด่วน 34) แขวงบางพลีใหญ่ เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10230

☎ 0 2938 2926 ☎ 0 2938 2882-3 ☎ 0 2938 3159

## ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website : [www.สมท.กรมทางหลวง/82บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com](http://www.สมท.กรมทางหลวง/82บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com)

Facebook : สมท.กรมทางหลวง/82บ้านแพ้ว-ปากท่อ

Line OA : สมท.82บ้านแพ้ว-ปากท่อ





การศึกษาวិเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒนา

**โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82**

**สายบางเขนเทียน - ปากท่อ ช่อข่านแพ้ว - ปากท่อ**

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม ห้องกระจกริมน้ำ โรงแรมริเวอร์ตัน ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรพิจารณาขยายผิวจราจร ปรับปรุงไฟส่องสว่าง และติดตั้งป้ายจราจรให้ชัดเจน เพื่อแก้ไขปัญหาความไม่ปลอดภัยจากทั้งโครงสร้างถนน และพฤติกรรมผู้ใช้ทาง</li> <li>เห็นด้วยกับการยกเว้นตำแหน่งและรูปแบบของจุดกลับรถ โดยเสนอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn bridge) ในจุดที่เหมาะสม แทนการตัดช่องจราจรหลายช่อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายจากการตัดกระแสจราจรของรถที่ใช้ความเร็วสูง</li> <li>จังหวัดสมุทรสงครามเป็นพื้นที่ดินอ่อน เป็นเมืองท่องเที่ยว และโดยสภาพปัจจุบันไม่มีปัญหาน้ำท่วมผิวจราจรเช่นเดียวกับพื้นที่สมุทรสาคร ปริมาณจราจรในช่วงสมุทรสงครามมีความหนาแน่นต่ำกว่าช่วงสมุทรสาครอย่างชัดเจน รถสามารถใช้ความเร็วได้มากขึ้น หลังพ้นช่วงคอบวด จึงตั้งข้อสังเกตว่าความจำเป็นในการใช้โครงสร้างทางยกระดับหรือมอเตอร์เวย์ในช่วงนี้อาจมีจำกัด</li> <li>ประชาชนยังมีความกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยจากการก่อสร้างทางยกระดับในระยะยาว ทั้งในประเด็นโครงสร้าง เสื่อม ฐานราก และผลกระทบจากน้ำทะเลหนุนและดินอ่อนเกรงว่าจะเกิดความเสียหายต่อผู้ใช้ทางในช่วงระหว่างก่อสร้างและหลังเปิดใช้งาน หากไม่มีมาตรการด้านความปลอดภัยที่รัดกุมเพียงพอ</li> <li>เสนอเชิงนโยบายและแนวทางโครงการควรพิจารณาทางเลือกอื่นนอกเหนือจากการก่อสร้างขนานไปกับถนนพระราม 2 เช่น การเบี่ยงแนวเส้นทางไปเชื่อมต่อกับโครงข่ายมอเตอร์เวย์สายอื่น</li> <li>หากก่อสร้างขนานถนนพระราม 2 ควรเลือกตำแหน่งขึ้น - ลงโครงการที่เหมาะสม หลีกเลี่ยงพื้นที่ท่องเที่ยวและพื้นที่ชุมชน และให้ความสำคัญกับมาตรการวิศวกรรมความปลอดภัยเป็นลำดับแรก</li> <li>เสนอให้บทวนภาพรวมการพัฒนาระบบคมนาคมในระดับนโยบาย โดยพิจารณาความเหมาะสมของการลงทุนระหว่างระบบถนนและระบบรางในระยะยาว ทั้งในด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ต้นทุนการขนส่ง ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผลกระทบทางสังคม โดยเห็นว่าระบบรางมีประสิทธิภาพสูงกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับระบบขนส่งทางถนน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลต่างๆและจะนำประเด็นข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาความเหมาะสม รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ส่วนการขยายผิวจราจรนั้นเป็นไปตามแผนการที่กรมทางหลวงได้วางแผนการปรับปรุงมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณจราจรในพื้นที่โครงการ ส่วนตำแหน่งจุดกลับรถนั้นจะพิจารณาถึงความเหมาะสม มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางสัญจร</li> <li>ที่ปรึกษาจะพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบโครงการในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม โดยคำนึงถึงบริบทพื้นที่ซึ่งเป็นพื้นที่ดินอ่อน เป็นเมืองท่องเที่ยว มีปริมาณการจราจรในปัจจุบันไม่หนาแน่น และไม่มีปัญหาน้ำท่วมผิวจราจรในระดับเดียวกับพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร</li> <li>ที่ปรึกษารับทราบข้อห่วงกังวลของประชาชนในประเด็นด้านความปลอดภัยของโครงสร้างทางยกระดับในระยะยาว ทั้งในด้านโครงสร้าง เสื่อม ฐานราก รวมถึงผลกระทบจากสภาพดินอ่อนและสถานการณ์น้ำทะเลหนุน และจะนำไปประกอบการพิจารณาศึกษาออกแบบโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</li> <li>ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอเชิงนโยบายดังกล่าว และจะนำไปประกอบการพิจารณาเลือกทางเลือกของแนวเส้นทางโครงการในระดับการวางแผนโครงข่ายคมนาคม โดยพิจารณาทางเลือกอื่นนอกเหนือจากการก่อสร้างขนานไปกับถนนพระราม 2 เช่น การเบี่ยงแนวเส้นทางไปเชื่อมต่อกับโครงข่ายมอเตอร์เวย์สายอื่น ทั้งนี้จะคำนึงถึงความเหมาะสมด้านวิศวกรรม การจราจร เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ</li> <li>ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอเชิงนโยบายดังกล่าว และจะนำไปประกอบการพิจารณาในระดับการวางแผน และพัฒนาระบบคมนาคมในภาพรวม โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของการลงทุนระหว่างระบบถนนและระบบรางในระยะยาว ทั้งในด้านความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ต้นทุนการขนส่ง ประสิทธิภาพการให้บริการ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและผลกระทบทางสังคม</li> </ul>

## สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
27486 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจันทบุรี เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400

☎ 0 2354 6559 ☎ 0 2354 6593



บริษัท เอเชียเอ็น เอ็นบีบีอีซี คอมบิลิแอนด์ จำกัด  
เลขที่ 90/18-90/20 ซอยราษฎร์ถาวร 9 ถนนราษฎร์  
สวัสดิ์ แขวงราษฎร์ กรุงเทพมหานคร 10500

☎ 0 2636 7510 ☎ 0 2236 6086



บริษัท เอเชียซี คอมบิลิแอนด์ จำกัด  
3 อาคารเฉลิมพระเกียรติ 2 ชั้น 11 ซอยวิภาวดีรังสิต แขวงจันทบุรี  
กรุงเทพมหานคร 10230

☎ 0 2653 7541-5 ☎ 0 2653 7546



บริษัท อารยา คอมบิลิแอนด์ จำกัด  
เลขที่ 11-11/1 อโศกวิบูลย์ (สายรังสิต 34) แขวงจันทบุรี  
แขวงจันทบุรี กรุงเทพมหานคร 10210

☎ 0 2938 2508 ☎ 0 2938 2882-3 ☎ 0 2938 3709

## ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website : [www.สมท.กรมทางหลวง/82/2/ขชอ-ปากท่อ](http://www.สมท.กรมทางหลวง/82/2/ขชอ-ปากท่อ)

Facebook : [สมท.กรมทางหลวง/82/2/ขชอ-ปากท่อ](https://www.facebook.com/สมท.กรมทางหลวง/82/2/ขชอ-ปากท่อ)

Line OA : [สมท82/ขชอ-ปากท่อ](https://www.line.me/tw/oa/สมท82/ขชอ-ปากท่อ)



การศึกษาวិเคราะห์และจัดทำแผนการพัฒน

**โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82**

**สายบางขุนเทียน - ปากท่อ ช่องบ้านแพ้ว - ปากท่อ**

## สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ

วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม ห้องกระจกริมน้ำ โรงแรมริเวอร์ตัน ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>เห็นด้วยกับการออกแบบโครงการในรูปแบบ "ยกระดับ" มีความเหมาะสมมากกว่าการก่อสร้างในระดับพื้นราบ เนื่องจากช่วยแยกการจราจรระหว่างรถที่ใช้ความเร็วสูงกับการสัญจรในพื้นที่ชุมชน ลดความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุ และยังคงให้ถนนระดับพื้นราบรองรับการใช้งานของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย</li> <li>โครงการมอเตอร์เวย์ M8 และ M82 มีแนวเส้นทางตัดผ่านและเชื่อมต่อกับถนนพระราม 2 ในพื้นที่ใกล้เคียงกัน โดยลำดับการดำเนินโครงการอาจส่งผลต่อรูปแบบการออกแบบและการก่อสร้าง โดยเฉพาะการพิจารณาระดับโครงการว่าจะพื้นราบหรือยกระดับให้เหมาะสมกับบริบทพื้นที่โครงการ M8 มีจุดเชื่อมต่อที่เชื่อมต่อการใช้งานของประชาชนในจังหวัดสมุทรสงครามโดยตรงมากกว่า ขณะที่โครงการ M82 มุ่งเน้นการเดินทางระยะไกล มีจุดขึ้น - ลงจำกัด และมีจุดใช้งานหลักอยู่ในพื้นที่อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ส่งผลให้การเข้าถึงของประชาชนในพื้นที่สมุทรสงครามมีข้อจำกัด พิจารณาลำดับการดำเนินโครงการ M8 และ M82 อย่างเป็นรอบคอบ เพื่อประกอบการตัดสินใจเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อพื้นที่และประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาจะพิจารณาศึกษารูปแบบการออกแบบโครงการในลักษณะทางยกระดับ โดยคำนึงถึงข้อดีด้านการแยกการสัญจรระหว่างรถที่ใช้ความเร็วสูงกับการสัญจรในพื้นที่ชุมชน การลดความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุ และการคงบทบาทของถนนระดับพื้นราบในการรองรับการใช้งานของประชาชนในพื้นที่</li> <li>ที่ปรึกษาจะพิจารณาศึกษาเชิงบูรณาการเกี่ยวกับลำดับการดำเนินโครงการมอเตอร์เวย์ M8 และ M82 รวมถึงผลกระทบต่อรูปแบบการออกแบบและการก่อสร้าง โดยเฉพาะการพิจารณาระดับโครงการว่าจะพื้นราบหรือยกระดับให้เหมาะสมกับบริบทพื้นที่</li> </ul>
<b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรจัดให้มีช่องทางการแสดงความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์และแพลตฟอร์มออนไลน์ พร้อมทั้งดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมทั่วถึงทุกภาคส่วน เพื่อลดข้อกังวล เสริมสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษาได้จัดเตรียมช่องทางการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ เว็บไซต์โครงการ: <a href="http://www.แผนพัฒนามอเตอร์เวย์82บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com">www.แผนพัฒนามอเตอร์เวย์82บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com</a></li> <li>▶ Facebook Fanpage: <a href="#">แผนพัฒนามอเตอร์เวย์82บ้านแพ้ว-ปากท่อ</a></li> <li>▶ LINE Official Account: <a href="#">แผนM82บ้านแพ้วปากท่อ</a></li> </ul> </li> </ul>

### สอบถาม ข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

**สำนักแผนงาน กรมทางหลวง**  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพมหานคร 10400

☎ 0 2354 6559 ☎ 0 2354 6583



**บริษัท เอเชีย เออีซี จำกัด**  
เลขที่ 90/18-90/30 ซอยเทศบาลฯ ซิม 9 ถนนเทศบาลฯ  
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ 0 2636 7510 ☎ 0 2236 6086



**บริษัท เอเชีย ซีคอนส์ จำกัด**  
3 ซอยเทศบาลฯ 2 ซอก II แขวงสีลม เขตบางรัก  
กรุงเทพมหานคร 10230

☎ 0 2653 7541-5 ☎ 0 2653 7546



**บริษัท ธาธา คอนสตรัคชั่น จำกัด**  
เลขที่ 11-11/1 แขวงสีลม (ซอยสีลม 34) เขตบางรัก  
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10230

☎ 0 2938 2926, ☎ 0 2938 2882-3 ☎ 0 2938 9159

### ช่องทางการสื่อสารของโครงการ



Website : [www.แผนพัฒนามอเตอร์เวย์82บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com](http://www.แผนพัฒนามอเตอร์เวย์82บ้านแพ้ว-ปากท่อ.com)  
Facebook : [แผนพัฒนามอเตอร์เวย์82บ้านแพ้ว-ปากท่อ](#)  
Line OA : [แผนM82บ้านแพ้วปากท่อ](#)

