



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหาหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน บนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ ๒)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท สยาม-เทค กรุ๊ป จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน บนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ ๒)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหาหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting รหัส Meeting ID : 931 534 7576 Passcode : hongf8564 เพื่อนำเสนอสรุปผลทางเลือกที่เหมาะสมในการบูรณะสะพาน และนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้ประกอบการพิจารณาบูรณะสะพาน และปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม ทั้งในระยะเตรียมการบูรณะสะพาน ระยะบูรณะสะพาน และระยะดำเนินการ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๔ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ พื้นที่แขวงทางหลวงนครปฐม วันอังคารที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ เทศบาลเมืองนครปฐม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม

กลุ่มที่ ๒ พื้นที่แขวงทางหลวงราชบุรี วันอังคารที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมเขาแก่นจันทร์ ชั้น ๓ สหกรณ์ออมทรัพย์ครูราชบุรี จำกัด อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

กลุ่มที่ ๓ พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม วันพุธที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๒ สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสงคราม จำกัด อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

กลุ่มที่ ๔ พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร วันพุธที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสาครบุรี ชั้น ๓ สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสาคร จำกัด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

/ตั้งนั้น...

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวสุธิดา อุปลัมภ์ หมายเลข โทรศัพท์ ๐๙ ๖๐๖๘ ๓๘๐๔ และนางสาววรรณกานต์ โพธานนท์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๓๒๕ ๙๖๗๘ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายชวลิต เลิศขวณะกุล)

วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง



# สรุปผลการประชุม สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัด นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2)

### สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<b>กลุ่มที่ 4</b> พื้นที่แนวทางหลวงสมุทรสาคร (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร)	

#### ด้านสิ่งแวดล้อม

มีความกังวลเกี่ยวกับการตกตะกอนของวัสดุก่อสร้างลงสู่แม่น้ำ ลำคลอง รวมถึงผลกระทบต่องานประมงและการเปลี่ยนแปลงเส้นทางน้ำ โครงการมีมาตรการรองรับหรือไม่

ภายหลังการบูรณะสะพานแล้วเสร็จ จะมีการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยและคุณภาพงานหรือไม่

- โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกันการตกหล่นของวัสดุลงสู่แหล่งน้ำอย่างชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อระบบนิเวศและการสัญจรทางน้ำ ก่อนเริ่มดำเนินการบูรณะ จะดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามระเบียบ และจะมีการประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลให้ผู้สัญจรทางน้ำและชุมชนทราบล่วงหน้า
- ภายหลังการบูรณะแล้วเสร็จ จะมีการตรวจสอบและทดสอบโครงสร้างสะพานอีกครั้ง รวมทั้งมีระยะเวลาประกันผลงานจากผู้เหมาก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่าสะพานสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด

#### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

มีความกังวลเกี่ยวกับระยะเวลาในการปิดถนนหรือสะพาน ขอรถราวันและเวลาที่จะดำเนินการอย่างชัดเจน

การดำเนินโครงการบูรณะสะพานจะมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่

- โครงการจะกำหนดระยะเวลาดำเนินงานที่ชัดเจนตามสัญญา และจะแจ้งข้อมูลวันและเวลาให้ประชาชนทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ หากการดำเนินงานเกินระยะเวลาที่กำหนด จะเป็นไปตามเงื่อนไขการปรับตามสัญญา และมาตรการต่าง ๆ จะถูกกำหนดให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นในขั้นตอนถัดไป
- โครงการเป็นการบูรณะสะพานในแนวเขตทางเดิม จึงไม่มีการเวนคืนที่ดิน แต่อย่างใด



ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 4 พื้นที่แนวทางหลวงสมุทรสาคร

### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

**บริษัทที่ปรึกษา**  
**บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)**  
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพพร หมู่ 17 ต.พหลโยธิน ด.จตุตถ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12130  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566  
โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566  
ติดต่อ : คุณพัลลภ สุวรรณเวช (วิศวกรโครงการ)  
คุณวันวิสา การะจิน (วิศวกรและผู้ประสานงานโครงการ)  
คุณสุธิดา จุลรัตน์ (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
คุณวรรณกานต์ โพธารามย์ (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)

**บริษัท สยาม-เทค กรุ๊ป จำกัด**  
เลขที่ 20 ซอยลาดปลาเค้า 36 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230  
โทรศัพท์ : 0 2905 1341  
ติดต่อ : คุณสรารัฐ คงทัพ (วิศวกร)  
คุณสรารัฐ สุพชากรณ์ (วิศวกร)

**มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)**  
เลขที่ 1518 ถนนประชาราษฎร์ 1 แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800  
โทรศัพท์ : 0 2555 2000  
ติดต่อ : ศ.ดร.กิตติภูมิ รอดสิน (วิศวกร)



**Website**  
www.บูรณะ-สะพาน  
ระยะที่ 2.com



**Facebook**  
บูรณะ-สะพาน  
ระยะที่ 2



**Line Official**  
บูรณะ-สะพาน  
ระยะที่ 2



## สรุปผลการประชุม สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และหารือนโยบายลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

### โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัด นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2)

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเทอร์เน็ตเซชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท สยาม-เทค กรุ๊ป จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และหารือนโยบายลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกที่เหมาะสมในการบูรณะสะพาน และนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ใ้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาให้ครบถ้วน โดยมีผู้เข้าร่วมประกอบด้วย หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล สื่อมวลชน ประชาชนในพื้นที่ กรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งดำเนินการจัดประชุมแบ่งเป็น 4 กลุ่ม ดังนี้

#### กลุ่มที่ 1

**พื้นที่แขวงทางหลวงนครปฐม (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ อำเภอเมืองนครปฐม อำเภอกำแพงแสน อำเภอนครชัยศรี อำเภอดอนตูม อำเภอบางเลน อำเภอสางปราน อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม)**

**ในวันอังคารที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.** ณ อาคารอเนกประสงค์ เทศบาลเมืองนครปฐม ตำบลนครปฐม อำเภอเมืองนครปฐม

จังหวัดนครปฐม ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจากนายสมวิทย์ สุพรรณไพโร รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายจุมพต พุ่มประดับ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 34 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 46 คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 80 คน

#### กลุ่มที่ 2

**พื้นที่แขวงทางหลวงราชบุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ อำเภอเมืองราชบุรี อำเภอจอมบึง อำเภอดำเนินสะดวก อำเภอบ้านโป่ง อำเภอบางแพ อำเภอโพธาราม อำเภอปากท่อ อำเภอวัดเพลง จังหวัดราชบุรี)**

**ในวันอังคารที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.** ณ ห้องประชุมเขาแก่นจันทร์ ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูราชบุรี จำกัด

อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจากนายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายชาย ทรัพย์แจ่ม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 32 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 37 คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 69 คน

#### กลุ่มที่ 3

**พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม อำเภอบางคนที อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม)**

**ในวันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.** ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 2 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสงคราม จำกัด

อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจากสืบเอกภพพงษ์ พูลสองตัน รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายวิศรุต พุ่มอินทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 22 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 32 คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 54 คน

#### กลุ่มที่ 4

**พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอกะทู้แบบ อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร)**

**ในวันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น.** ณ ห้องประชุมสาครบุรี ชั้น 3 สหกรณ์ออมทรัพย์ครูสมุทรสาคร จำกัด

อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจากนายบรรพต จันทร์วงษ์ ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายฐปพรชนก สอนองพันธุ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 17 คน และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting จำนวน 31 คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 48 คน

โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

### สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหารือนโยบายลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<p><b>กลุ่มที่ 1</b> พื้นที่แขวงทางหลวงนครปฐม (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ อำเภอเมืองนครปฐม อำเภอกำแพงแสน อำเภอนครชัยศรี อำเภอดอนตูม อำเภอบางเลน อำเภอสางปราน อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม)</p>	
<p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p> <p>สะพานคลองบางพร้าวดำเนินการซ่อมแซมบูรณะสะพานบางเก่าใต้ เนื่องจากกังวลในเรื่องของการจราจร</p> <p>การบูรณะสะพานโดยใช้คาร์บอนไฟเบอร์ (Carbon Fiber Reinforced Polymer) สะพานที่ใช้เทคนิคดังกล่าวจะมีอายุการใช้งานที่สั้น</p> <p>ในกรณีที่ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ของโครงการ จะมีบทลงโทษ และควบคุมดูแลผู้รับเหมาอย่างเคร่งครัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การซ่อมแซมสะพาน มีการใช้เทคนิคที่รบกวนการจราจรน้อยที่สุด ในเบื้องต้นคาดว่าจะใช้เวลาซ่อมแซมประมาณ 7-10 วัน โดยมีการปิดการจราจรให้น้อยที่สุด เช่น หากต้องการยกคอนกรีต จะสั่งการปิดการจราจรทุกเลน จะปิดจราจรเฉพาะบางเลน ซึ่งจะมีเทคนิคโดยใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ที่ทำให้โครงสร้างเหล็กแข็งแรงมากขึ้นกว่าเดิม เช่น การใช้คาร์บอนไฟเบอร์ (Carbon Fiber Reinforced Polymer) ซึ่งเป็นวัสดุที่มีกำลังมากกว่าเหล็ก 10 เท่า เพื่อไม่กระทบต่อจราจรเร็ว ส่งผลให้เปิดการจราจรได้อย่างรวดเร็ว เพื่อลดผลกระทบต่อจราจร</li> <li>การใช้คาร์บอนไฟเบอร์ (Carbon Fiber Reinforced Polymer) คาดว่าจะมีอายุการใช้งานประมาณ 40-50 ปี</li> <li>ในช่วงที่มีกิจกรรมการดำเนินงานบูรณะสะพานจะมีข้อกำหนดในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา เพื่อกำกับดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</li> </ul>



# สรุปผลการประชุม สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัด นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2)

### สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<p><b>กลุ่มที่ 1</b> พื้นที่แขวงทางหลวงนครปฐม (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองนครปฐม อำเภอกำแพงแสน อำเภอนครชัยศรี อำเภอดอนตูม อำเภอบางเลน อำเภอบางพราง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม)</p> <p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p> <p>ระยะเวลาการบูรณะสะพานในแต่ละพื้นที่ ใช้เวลาย่อมเยาจนเกินไป</p> <p>ในช่วงที่มีการบูรณะสะพาน จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยว ในชุมชนต่างๆ หรือไม่ เช่น เกาะลัดชั้เก้น ซึ่งอยู่ใกล้วัดไร่ขิง</p> <p>หลังจากเสร็จสิ้นการบูรณะสะพาน ผู้รับเหมามีการรับประกัน ดูแลหลังจากจบโครงการ เป็นระยะเวลาตามเท่าใด</p> <p><b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>ในการบูรณะสะพาน มีการจัดการฝุ่นละออง PM2.5 และเสียงสะท้อนที่เกิดขึ้นในช่วงบูรณะสะพานอย่างไร และมีการป้องกันอย่างไร</p> <p>มีการวัดคุณภาพน้ำที่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตหรือไม่</p>	<p>ระยะเวลาการซ่อมแซม คาดว่าใช้เวลาประมาณ 7-10 วัน ต่อสะพาน</p> <p>ในช่วงเวลาการบูรณะสะพาน จะมีการหลีกเลี่ยงช่วงการท่องเที่ยว หรือมีกิจกรรมที่มีการใช้สะพานในปริมาณมาก</p> <p>งานก่อสร้างของภาครัฐมีระยะรับประกันเป็นเวลา 2 ปี และมีการตรวจสอบสะพาน มีการวัดการแอ่นตัว และการโค้งตัว หลังจากการซ่อมเสร็จ เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัย และสามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้</p> <p>ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการบูรณะสะพานมีมาตรการฯ การปิดคลุมท้ายรถบรรทุกเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในส่วนเรื่องเสียงกรณีที่มีการประเมินผลกระทบแล้วพบว่า ค่าเสียงจากกิจกรรมการบูรณะสะพานเกินเกณฑ์มาตรฐาน จะมีการติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว และเรื่องคุณภาพน้ำผิวดิน จะมีวัดค่าก่อนชั่วคราวตามไปเก็บสำเนา เพื่อลดผลกระทบจากการบูรณะสะพาน</p> <p>ในช่วงที่มีการบูรณะสะพาน มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เกี่ยวกับมาตรฐานน้ำผิวดิน เพื่อตรวจสอบว่าในช่วงการซ่อมแซมมีระดับดิน เขตตะกอนที่ก่อให้เกิดคุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงหรือไม่</p>














ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 1 พื้นที่แขวงทางหลวงนครปฐม

### สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<p><b>กลุ่มที่ 2</b> พื้นที่แขวงทางหลวงราชบุรี (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองราชบุรี อำเภอจอมบึง อำเภอดำเนินสะดวก อำเภอบ้านโป่ง อำเภอบางแพ อำเภอโพธาราม อำเภอปากท่อ อำเภอวัดเพลง จังหวัดราชบุรี)</p> <p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p> <p>บริเวณสะพานคลองบ้านใต้ บนทางหลวงหมายเลข 3339 ที่ กม.7+668.08 มีลักษณะเป็นรูปตัวเอสทำให้อัตราความเร็วในการมองไม่เก็บรถเลนตรงข้าม ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จะสามารถแก้ไขปัญหานี้ได้อย่างไร</p> <p>บริเวณสะพานคลองตากแดด บนทางหลวงหมายเลข 3339 ที่ กม.9+138.01 ช่วงระหว่างคอสะพาน ถนนมีการทรุดตัว สามารถแก้ไขได้อย่างไร</p> <p>ทำอย่างไรให้ไม่เกิดการอุบัติเหตุจริง เมื่อมีการก่อสร้าง ประชาชนได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากผู้รับเหมามีปัญหาติดต่อกับราชการ ที่โครงการกำหนดไว้</p> <p>บริเวณสะพานคลองวัดยี่ริตต์ บนทางหลวงหมายเลข 3090 ที่ กม.10+390 มีไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอในเวลากลางคืน ทำให้อุบัติเหตุเกิดขึ้น</p> <p>ผลกระทบในด้านอุบัติเหตุ จากการที่ทีมงานทำที่อยู่บริเวณสะพาน และกรณีที่ไม่มีการทำแบบใดจะมีผลกระทบต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยกว่า</p> <p><b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>หากการบูรณะสะพานมีฝุ่นละออง เสียง เกิดขึ้นจะมีมาตรการฯ ดูแลอย่างไร</p> <p>ในระยะก่อนเริ่มโครงการและหลังเสร็จสิ้นโครงการ มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือไม่</p>	<p>ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>สะพานที่มีการขยายเพิ่มจากเดิม โดยที่สะพานเดิมยังไม่ได้มีการซ่อมแซมเสริมกำลังให้แข็งแรงขึ้น จึงมีการบูรณะสะพานเดิมให้ความแข็งแรงและผิวทางด้านบนมีการบดใส (Milling) ผิวทางเดิมและปูทับผิวทางใหม่</p> <p>ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอ ในการประสานงานดำเนินการบูรณะซ่อมแซมสะพาน ให้มีการกำกับดูแลผู้รับเหมามีปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้</p> <p>ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>มีการกำหนดมาตรการฯ ให้ติดตั้งตาข่ายดักตะกอนก่อนจะวิ่งลงสู่แหล่งน้ำ และด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ในส่วนของการบูรณะซ่อมแซมที่มีการจะสกัดคอนกรีต จะมีการติดตั้งรั้วชั่วคราวเพื่อควบคุมและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>ในส่วนของคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และสั่นสะเทือน มีการตรวจวัดเพื่อคุณภาพปัจจุบันก่อนเริ่มโครงการ ในระยะบูรณะสะพานจะมีการสุ่มตรวจสอบสะพานที่มีการซ่อมแซม ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ เพื่อจะประเมินกิจกรรมการซ่อมแซมที่จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ ส่วนในระยะดำเนินการหลังการบูรณะสะพาน จะไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 2 พื้นที่แขวงทางหลวงราชบุรี



## สรุปผลการประชุม สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

### โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัด นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2)

#### สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<b>กลุ่มที่ 3</b> พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสงคราม อำเภอบางคนที อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม)	

##### ด้านวิศวกรรม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สายปากท่อ-ท่าเสาสมุทรสงคราม มีความเกี่ยวข้องหรือเป็นโครงการเดียวกับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวงในพื้นที่ จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2) หรือไม่

โครงการดังกล่าว ไม่ได้เป็นโครงการเดียวกัน โดยโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวงในพื้นที่ จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2) ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการออกแบบและบูรณะสะพาน ที่เขาและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และยังไม่มีการดำเนินการก่อสร้างในขณะนี้

##### ด้านสิ่งแวดล้อม

ในการดำเนินการบูรณะสะพาน มีความกังวลเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วมบริเวณสะพานคลองสำโรง บนทางหลวงหมายเลข 3093 ที่ กม.19+985 รวมถึงการดูแลรักษาความสะอาดบริเวณใกล้ทางและพื้นที่ก่อสร้างในระหว่างดำเนินงาน ทั้งนี้โครงการมีแนวทางดำเนินการอย่างไร

โครงการจะกำหนดมาตรการดูแลรักษาความปลอดภัยพื้นที่ก่อสร้างและใกล้ทางอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดความกังวล และลดความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่

การดำเนินงานบูรณะสะพาน โดยเฉพาะขั้นตอนการจะสกัดคอนกรีต จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและฝุ่นละอองในระดับใด และมีมาตรการควบคุมหรือป้องกันอย่างไร

ในระหว่างการจะสกัดคอนกรีต จะมีการติดตั้งรั้วชั่วคราวเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ขนมาเก็บแบริดจ์ เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โดยรอบ

หน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบในการติดตาม ตรวจสอบ และทำกบฏผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาและจัดทำแบบ โดยมีการสำรวจและเก็บข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการออกแบบ ในขณะดำเนินการก่อสร้างจะมีการติดตามและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดไว้รายงานด้านสิ่งแวดล้อม

หากในระหว่างดำเนินการเกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเกินกว่าที่ได้ประเมินไว้ โครงการมีแผนหรือแนวทางในการแก้ไขอย่างไร

หากผลการตรวจวัดพบว่า มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จะมีการพิจารณาขออนุญาตและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานบูรณะสะพานก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนให้น้อยที่สุด



ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 3 พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

#### สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<b>กลุ่มที่ 4</b> พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอรุ่มแบบ อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร)	

##### ด้านวิศวกรรม

บริเวณสะพานคลองบาง บนทางหลวงหมายเลข 3091 ที่ กม.16+874 ควรมีการปรับปรุงการติดตั้งป้ายจราจรให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นโครงการจะพิจารณาดำเนินการหรือไม่

โครงการจะรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไว้พิจารณา และนำไปกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยและการจราจรเพิ่มเติมตามความเหมาะสม

การซ่อมแซมเพื่อป้องกันความเสียหายจากสนิมในโครงสร้างเหล็ก มีความจำเป็นที่ต้องติดตั้ง Zinc Anode ที่สะพานทุกแห่งหรือเฉพาะสะพานที่มีความเสี่ยงสูง

การป้องกันการเกิดสนิมในโครงสร้างเหล็ก (Concrete Zinc Anode) จะดำเนินการเฉพาะสะพานที่มีความเสี่ยงสูงหรือสะพานที่ตรวจพบปริมาณคลอไรด์ในระดับสูง นอกจากนี้ การป้องกันการเกิดสนิมยังสามารถดำเนินการได้ด้วยวิธีการปรับส่วนผสมคอนกรีต หรือเพิ่มความหนาของชั้นคอนกรีตหุ้มเหล็ก ซึ่งจะมีการกำหนดรายละเอียดไว้แบบก่อสร้าง

การบูรณะสะพานมีการคำนวณและออกแบบเพื่อรองรับรถบรรทุกน้ำหนักมาก โดยเฉพาะรถจากนิคมอุตสาหกรรมหรือไม่

การออกแบบบูรณะสะพานจะเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้มากกว่าสภาพเดิม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานระยะยาว

โครงการได้พิจารณาความเสี่ยงด้านการกัดด้วยของโครงสร้างสะพานในอนาคตหรือไม่

เนื่องจากสภาพธรณีวิทยาในพื้นที่เป็นดินเนื้ออ่อน ที่ปรึกษาโครงการได้ดำเนินการศึกษา ความคุม และตรวจสอบด้านวิศวกรรม เพื่อรองรับความปลอดภัยและลดความเสี่ยงต่อการกัดด้วยของในอนาคตนี้แล้ว

##### ด้านสิ่งแวดล้อม

การซ่อมแซมหรือบูรณะสะพานทุกโครงการมีความจำเป็นต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่

โครงการนี้ไม่เข้าข่ายต้องเสนอพิจารณาต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงดำเนินการในรูปแบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ทั้งนี้ ภาครัฐจะเข้ามาใช้กำหนดมาตรการฯ ที่เหมาะสม เพื่อให้การซ่อมแซมหรือบูรณะสะพานส่งผลต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนให้น้อยที่สุด

ในช่วงการบูรณะสะพาน ขอให้มีการศึกษามาตรการฯ เพิ่มเติมเกี่ยวกับการปิดกั้นทางจราจรและการเปลี่ยนช่องจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โครงการมีแนวทางดำเนินการอย่างไร

โครงการให้ความสำคัญกับการบูรณะสะพานควบคู่กับความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยจะกำหนดมาตรการด้านการจราจรเพิ่มเติมตามข้อห่วงกังวลที่ได้รับ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้งานน้อยที่สุด ทั้งนี้ อาจมีการปิดสะพานบางช่วงเป็นการชั่วคราวโดยเลือกช่วงเวลาที่มีผลกระทบน้อย เช่น ช่วงเวลาว่างคืน หรือดำเนินการแบบปิดสลับทีละช่องจราจรเพื่อให้ยังสามารถสัญจรได้

ขอให้นักการดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สะพาน ใกล้ทาง และพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งภัยหลังการบูรณะแล้วเสร็จก่อนส่งมอบงาน โครงการมีมาตรการอย่างไร

โครงการจะกำหนดมาตรการด้านการจัดการความปลอดภัยพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบอย่างชัดเจน เพื่อให้เกิดความเรียบร้อยและเป็นไปตามมาตรฐานก่อนการส่งมอบงาน



## สรุปผลการประชุม สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

### โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานบนทางหลวง ในพื้นที่จังหวัด นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 2)

#### สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<b>กลุ่มที่ 4</b> พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร)	
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b> มีความกังวลเกี่ยวกับการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างลงสู่แม่น้ำ ลำคลอง รวมถึงผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำและการเปลี่ยนแปลงเส้นทางน้ำ โครงการนี้มาตรการรองรับหรือไม่ ภายหลังการบูรณะแล้วเสร็จ จะมีการติดตามตรวจสอบความปลอดภัยและคุณภาพงานหรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกันการตกหล่นของวัสดุลงสู่แหล่งน้ำอย่างชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อระบบนิเวศและการสัญจรทางน้ำ ก่อนเริ่มดำเนินการบูรณะ จะดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามระเบียบ และจะมีการประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลให้ผู้สัญจรทางน้ำและถนนทราบล่วงหน้า</li> <li>ภายหลังการบูรณะแล้วเสร็จ จะมีการตรวจสอบและทดสอบโครงสร้างสะพานอีกครั้ง รวมถึงระยะเวลาเริ่มปฏิบัติงานจากผู้เฝ้าก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่าสะพานสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีตามมาตรฐานที่กำหนด</li> </ul>
<b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b> มีความกังวลเกี่ยวกับระยะเวลาในการปิดถนนหรือสะพาน ขอรกรับวันและเวลาที่ดำเนินการอย่างชัดเจน การดำเนินโครงการบูรณะสะพานจะมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะกำหนดระยะเวลาดำเนินงานที่ชัดเจนตามสัญญา และจะแจ้งข้อมูลรับและเวลาให้ประชาชนทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ หากการดำเนินงานเกินระยะเวลาที่กำหนด จะเป็นไปตามเงื่อนไขการปรับตามสัญญา และมาตรการต่าง ๆ จะถูกกำหนดให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นในขั้นตอนต่อไป</li> <li>โครงการเป็นการบูรณะสะพานในแนวเขตทางเดิม จึงไม่มีการเวนคืนที่ดิน แต่อย่างใด</li> </ul>
	
ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 4 พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	

#### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
 เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034  
 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

- บริษัทที่ปรึกษา**
- บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)**  
 เลขที่ 1/814 ซอยอินทพร หมู่ 17 ต.พหลโยธิน ด.จตุตจ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12130  
 โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566  
 โทรศัพท์ : 0 2532 3623 โทรสาร : 0 2532 3566  
 ติดต่อ : คุณพิสิฐ สุวรรณเวช (วิศวกรโครงการ)  
 คุณวันวิสา การะจัน (วิศวกรและผู้ประสานงานโครงการ)  
 คุณสุธิดา อุปถัมภ์ (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
 คุณวรรณกานต์ ไพรานนท์ (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
- บริษัท สยาม-เทค กรุ๊ป จำกัด**  
 เลขที่ 20 ซอยลาดปลาเค้า 36 แขวงจตุรเมธี เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230  
 โทรศัพท์ : 0 2905 1341  
 ติดต่อ : คุณสรวิศ คงทัพ (วิศวกร)  
 คุณสรวิศ สุพชากรณ์ (วิศวกร)
- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)**  
 เลขที่ 1518 ถนนประชาชื่นรัง 1 แขวงจตุรเมธี เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10800  
 โทรศัพท์ : 0 2555 2000  
 ติดต่อ : ศ.ดร.กิตติภูมิ รอดสืบ (วิศวกร)



**Website**  
[www.บูรณะ-สะพาน-ระยะที่2.com](http://www.บูรณะ-สะพาน-ระยะที่2.com)



**Facebook**  
 บูรณะ-สะพาน-ระยะที่ 2



**Line Official**  
 บูรณะ-สะพาน-ระยะที่ 2